Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 280 (7605) | 10 октября 1938 г., понедельник | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

По-стахановски завершим хозяйственный год!

Социалистическое хозяйство нашей страны, направляемое рукой Сталинского Центрального Комитета и советского правительства, неуклонно развивается и крепнет изо дня в день. И промышленность, и транспорт, и сельское хозяйство продолжают в нынешнем году успешно двигаться вперед, завоевывая одну победу за другой. Увеличивается об'ем выпускаемой продукции. По данным за 8 месяцев 1938 года, в сравнении с прошлым годом добыча каменного угля выросла примерно на 5 проц., добыча нефти—более чем на 9 проц., выплавка стали—более чем на 6 проц., валовая продукция металлообрабатывающей промышленности — более чем на 22 проц., выпуск швейных изделий—более чем на 10 проц., кожаной обуви—более чем на 6 проц., производство сахара-песка—почти на 70 проц., консервов—более чем на 28 проц. и т. д. Растет производительность труда, и ей сопутствует увеличение заработной платы.

Разгром троцкистско-бухаринской банды фашистских агентов, расчистка хозяйственного аппарата от врагов-вредителей неизмеримо укрепили нашу промышленность. Новые кадры, верные партии Ленина — Сталина, овладевают искусством хозяйственного руководства. Отсюда — наши новые хозяйственные успехи. Отсюда — нарастающий под'ем индустрии, транспорта, сельского хозяйства.

Под'ем этот, однако, не может и не должен скрыть тот факт, что некоторые отрасли промышленности отстают от плана. Несмотря на достигнутый рост, угольная промышленность, металлургия, машиностроение, легкая промышленность плана не выполняют, а такая отрасль хозяйства, как лесная, работает даже хуже, чем в прошлом году. Поэтому первейшая задача сейчас состоит в том, чтобы подтянуть отстающих до уровня передовых и тем самым обеспечить не только выполнение, но и перевыполнение годового плана.

Мы вступили в решающие месяцы года—в четвертый квартал. В эти месяцы в нашем народном хозяйстве должны быть решены огромные задачи, поставленные партией и правительством. Продукция союзной, союзно-республиканской и местной промышленности должна в четвертом квартале нынешнего года увеличиться более чем на 21 процент в сравнении с четвертым кварталом 1937 года. Тяжелая промышленность (Наркомтяжпром, Наркоммаш и Наркомат оборонной промышленности) должна дать еще больший рост продукции—более чем на 30 процентов. Во всех отраслях промышленности необходимо достигнуть дальнейшего повышения производительности труда и добиться снижения себестоимости. В октябре, ноябре и декабре должно быть обеспечено не только успешное осуществление государственного задания на этот год, но и проведена подготовка к дальнейшему росту народного хозяйства в 1939 году.

В четвертом квартале складываются весьма благоприятные условия для работы промышленности. Прекращается сезонный—летний отлив рабочей силы. Приближение 20-летия ленинско-сталинского комсомола и XXI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции вызывает новый политический под'ем в массах трудящихся, что находит свое выражение в предоктябрьском социалистическом соревновании. С каждым днем множится число участников этого соревнования, и нет такой отрасли хозяйства, где бы не было выдающихся стахановских успехов. Задача состоит теперь в том, чтобы **предоктябрьское соревнование превратить в соревнование миллионов и использовать его для дальнейшего общего под'ема всего стахановского движения.**

Резервы стахановского движения остаются поистине колоссальными, и в них заложены возможности не только для выполнения, но и перевыполнения государственных планов. Стахановское движение продолжает успешно развиваться, оно обогащается новыми методами, новыми формами и рождает новых героев труда. И что самое важное—найдены формы коллективной организации стахановской работы. В угольной промышленности это — цикличность, гармоничная организация производства, которая позволяет последовательно вести все процессы добычи угля и ускорять эти процессы. Передовые командиры угольной промышленности Донбасса — товарищи Гоздырьков, Шашацкий, Корниенко сумели достигнуть двух—трех циклов в сутки, то-есть в течение суток дважды—трижды произвести все операции добычи угля, начиная от зарубки и кончая выдачей угля из лавы. В Донбассе изо дня в день 52 лавы дают больше цикла. А если бы все лавы в шахтах Донбасса давали хоть один цикл в сутки, добыча угля увеличилась бы на десятки тысяч тонн! У нас есть прекрасные стахановцы, у нас есть замечательные образцы работы не только на шахтах, но и во всех отраслях промышленности, и все дело теперь за коллективной организацией стахановского движения.

Поэтому справедливо пишут отличники социалистического соревнования тяжелой промышленности в принятом на-днях письме ко всем рабочим и командирам тяжелой промышленности:

«Перед нами стоит сейчас главная и основная задача: поднять новый этап стахановского движения, перевести стахановское движение от индивидуальной стахановской работы на рельсы коллективной организации стахановской работы целых бригад, участков, цехов и предприятий.

В этом состоит коренная задача организации стахановского движения в нынешний период».

Не легко коллективно организовать стахановскую работу, куда проще помочь одному или нескольким стахановцам установить рекорд. Но эти трудности могут и должны быть преодолены большевистской настойчивостью наших хозяйственных кадров. Они должны усвоить, что стахановская работа целых коллективов требует улучшения организации всех звеньев производства. Надо понять, что сейчас, когда наши предприятия вооружены замечательной техникой, исключительное значение приобретает организационный вопрос на производстве, то-есть умение правильно расставить людей и руководить ими. Цикл в угольной промышленности не есть техника, а правильная организация труда и производства на базе имеющейся техники. Шашацкий и Гвоздырьков увеличили цикличность в угольных лавах не тем, что они усилили технику в лавах, а тем, что они правильно организовали использование техники. Успехи Гвоздырькова и Шашацкого есть результат **организационного искусства.** И этим искусством должны быстрее овладевать все хозяйственники — большие и малые — наши директора, начальники цехов, мастера.

От отдельных стахановцев к стахановским коллективам! — таков лозунг предоктябрьского социалистического соревнования. От отдельных стахановцев к стахановским коллективам! — вот программа хозяйственной работы не только на будущее, но уже на сегодня. В ее осуществлении заложены неисчерпаемые источники для дальнейшего под'ема производительности труда, а стало быть — увеличения выпуска продукции и дальнейшего роста заработной платы. Коллективная организация стахановской работы таит в себе возможности и для выполнения плана 1938 года и для нового роста народного хозяйства в 1939 году. И если мы теперь же по-большевистски возьмемся за коллективную организацию стахановской работы, наша промышленность покажет такие чудеса роста, какие не бывали даже в нашей, привыкшей к высоким темпам стране.

За стахановскую работу в IV квартале!

За новые победы социалистического хозяйства!



Экипаж самолета «Родина» перед стартом на Щелковском аэродроме (24 сентября 1938 года). Слева направо: 2-й пилот капитан П. Д. Осипенко, командир самолета В. С. Гризодубова и штурман старший лейтенант М. М. Раскова. Фото М. Калашникова.

РАЗДЕЛ ЧЕХОСЛОВАКИИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Чехословацкое правительство готовится к переговорам с Берлином

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). Вчера возвратилась из Берлина чехословацкая делегация в так называемую международную комиссию. Делегация подробно информировала министра иностранных дел Хвалковского о решениях международной комиссии.

Чехословацкое правительство обратилось с запросом к правительствам государств—участников мюнхенской конференции по поводу фактического устранения чехословацкой делегации от участия в международной комиссии, созданной согласно мюнхенскому решению. Чехословацкое правительство заявило о своем намерении вести непосредственные переговоры с Берлином.

В Прагу также прибыли находившийся в Берлине министр земледелия Фейерабенд и директор Национального (Живностенского) банка Прейс. Вчера состоялось информационное заседание правительства с участием представителей коалиционных партий, на котором Фейерабенд и Прейс сделали сообщение о происходивших в Берлине переговорах.

* * *

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). 8 октября в Берлине начались экономические переговоры между делегацией чехословацкого правительства и германским правительством. Переговоры касались вопроса о новом порядке использования сети железных дорог (часть чехословацких государственных железных дорог, как известно, находится в зоне, оккупированной Германией), об использовании руководящего аппарата предприятий, отошедших к Германии (достигнуто соглашение об оставлении на работе всех инженерно-технических работников — чехов впредь до подготовки им замены), о восстановлении воздушного сообщения между Чехословакией и Германией и о возвращении Чехословакией реквизированных в связи с мобилизацией автомашин гражданам, остающимся на территории, оккупированной Германией.

* * *

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). Вчера в Лондон выехала чехословацкая делегация для переговоров о предоставлении Англией займа Чехословакии. В состав делегации входят — доктор Поспишил, один из директоров Национального банка Пероутка и ряд финансовых экспертов. Пероутка только вчера возвратился из Берлина, где вел закулисные переговоры по тому же вопросу.

Реакционная печать выслуживается перед Гитлером

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). Чехословацкая реакционная печать продолжает открыто высказываться за полную капитуляцию Чехословакии перед Германией.

Наиболее типичной в этом отношении является позиция газеты «Народни политика» (орган промышленной и финансовой буржуазии). В передовой статье эта газета утверждает, что «сфера германского влияния оказалась настолько расширенной, что нужно изменить отношение к Германии и Италии».

Это заявление, несомненно, следует поставить в прямую связь с поездками в Берлин реакционных деятелей: Прейса (председатель Живностенского банка), Фейерабенда (министр земледелия, аграрий), Караша (министр торговли, член партии «Народни с'едноцени»), а также Хвалковского (министр иностранных дел, аграрий), которые всеми силами стремятся к тому, чтобы помочь Германии покончить с самостоятельностью демократической Чехословакии.

Образование правительств Словакии и Закарпатской Украины

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). 8 октября кабинет министров утвердил состав правительства автономной Словакии. Обязанности между отдельными министрами распределены следующим образом: Тисо—премьер и министр внутренних дел, Чернак — министр просвещения, Дурчанский—министр юстиции, социального обеспечения и здравоохранения, Тепланский—министр сельского хозяйства, торговли и местных финансов и Лихнер—министр путей сообщения, почт и общественных работ. Вчера словацкое правительство переехало из Праги в Братиславу.

В опубликованной сегодня декларации словацкого правительства заявляется, что правительство будет бороться за осуществление принципов умершего лидера словацких автономистов Глинки, за «национальную и христианскую Словакию», против «всяких нарушений общественного порядка и провокаций классовой борьбы» и т. д.

Словацкое правительство, как полагают, в ближайшем будущем издаст антисемитский закон и попытается начать наступление на революционные организации рабочего класса.

Вчера руководство словацкой клерикальной партии автономистов вынесло официальное решение о вступлении в правительственную коалицию. В постоянный совет коалиционных партий будут выделены два представителя партии.

Вчера чехословацкое правительство вынесло также решение о предоставлении автономии Закарпатской Украине. Автономное правительство утверждено в следующем составе: премьер-министр и министр просвещения — Броды, министр внутренних дел — Бачинский, министр промышленности, торговли и местных финансов—Фенцик (руководитель фашистской партии автономистов Закарпатской Украины), министр путей сообщения—Ревай и министр юстиции — Песчак.

Министром по делам Закарпатской Украины в составе общереспубликанского правительства, повидимому, будет Броды. Парканый остается министром без портфеля. Правительство Закарпатской Украины является временным до выборов в сейм, которые вскоре будут назначены.

Экипаж «Родины» на пути в Комсомольск

Героический экипаж самолета «Родина» продолжал вчера свой путь в Комсомольск-на-Амуре.

По полученным в Москве сведениям, катер «Дальневосточник», на котором отправились из Керби тт. Гризодубова, Осипенко и Раскова, в 5 часов 05 минут (по московскому времени) подошел к Демьяновке, на реке Амгунь. Этот пункт расположен в 160 километрах от Керби. Из Демьяновки сообщили, что настроение у летчиц прекрасное, все здоровы.

Через три часа летчицы отправились в дальнейший путь вниз по реке. В 11 часов они были в пункте Им.

В 15 часов по московскому времени (22 часа по местному) катер подошел к поселку Удинск — 210 километров от Керби. Немногочисленные жители Удинска вышли на берег и радостно приветствовали отважных летчиц.

В Удинске экипаж «Родины» заночевал. Рано утром катер направится к устью Амгуни. Там их ожидают катера, вышедшие навстречу из Комсомольска.

Наглые требования Венгрии

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). Переговоры между Чехословакией и Венгрией начнутся сегодня в Комарно. Вчера состоялось заседание венгерского правительства, выработавшее требования Венгрии к Чехословакии. Решение правительства в печати не опубликовано. В состав венгерской делегации помимо министра иностранных дел Кания входят министр просвещения Телеки и группа экспертов по различным вопросам. В состав чехословацкой делегации помимо главы делегации министра Тисо включены член словацкого кабинета министров Дурчанский, министр Парканый и ряд экспертов-специалистов.

Венгерское правительство в своей ноте от 3 октября, еще до начала переговоров, настаивало на удовлетворении следующих требований: 1) освобождение всех политических заключенных венгерской национальности, 2) демобилизация венгров-солдат из чехословацкой армии и возвращение их к месту постоянного жительства, 3) организация смешанных войсковых частей в пограничных районах с паритетным венгеро-чехословацким командованием, 4) разрешение на занятие двух пограничных городов. Эти требования, за исключением первого, чехословацким правительством еще не выполнены.

Официоз венгерского министерства иностранных дел «Пестер ллойд» помещает на первой странице карту Словакии и Закарпатской Украины, на которой отмечены районы, требуемые Венгрией. Сюда входят наиболее плодородные районы Южной Словакии (по долине реки Дунай) и Закарпатской Украины. «Пестер ллойд» также заявляет, что на территории Словакии и Закарпатской Украины расположен ряд «исторических венгерских центров» — Братислава, Комарно, Ужгород и др. Радиостанция Будапешта начала разнузданную кампанию за отторжение от Чехословакии Закарпатской Украины.

Венгерские депутаты чехословацкого парламента (9 человек) опубликовали заявление об их выходе из парламента.

Солидарность испанского народа с чехословацким

БАРСЕЛОНА, 9 октября. (Спец. корр. «Правды»). По всей республиканской Испании прокатилась волна народного гнева, направленного против мюнхенских «миротворцев». Испанский народ никогда еще не был полон такой внутренней стойкости, как в эти дни. Фронтовые газеты помещают заявления бойцов, выражающих свою непримиримость в дальнейшей борьбе с фашистскими агрессорами. Народ выражает свою глубокую солидарность Чехословакии. Во фронтовой газете «Сопротивление» (N-ского батальона армии Эбро) сержант Антонио Коста пишет:

«Мы хорошо знаем, какого цвета кровь! Мы сражаемся уже 27 месяцев. Близится двухлетие осады Мадрида фашистами. Помню, я вышел тогда на улицу родного города с камнем для баррикады, чтобы защищать страну от смерти. И вместе с народной армией я прошел весь ее героический путь. И нас ничто не сможет ни запугать, ни обмануть, ни остановить на пути подлинной борьбы не только за мое и моих сограждан счастье, но и за мир во всем мире!

Это должны осознать, понять все и, в первую очередь, те, кто попытается своим последующим сговором удушить, поделить и разграбить нашу землю! Когда испанское правительство заявляет о непоколебимости в борьбе, оно выражает всегда нашу волю — волю народа! Как честный борец за мир, я глубоко переживаю вместе с чехословацким народом горе раздела его земли, разграбление национальных богатств, захваченных фашистами среди бела дня...»

Повсюду, в самом отдаленном уголке республики, в городах, на полях, на водах и на фронте испанский народ самоотверженно напрягает сейчас все свои силы для грядущих жестоких схваток с врагом.

С большим воодушевлением откликается гражданское население на призыв мобилизоваться, сплотиться еще теснее для подготовки и проведения предстоящей зимней кампании. Газеты опубликовали воззвание партий и организаций народного фронта Испании к международному пролетариату. Каждый боец сегодня говорит:

— Мюнхенские соглашатели! Руки прочь от Испании!

В последний час

ФРАНЦУЗСКАЯ ГАЗЕТА О ПЕРЕЛЕТЕ ГЕРОИЧЕСКИХ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИЦ

ПАРИЖ, 9 октября. (ТАСС). В специальной статье, посвященной перелету героических советских летчиц тт. Гризодубовой, Осипенко и Расковой на самолете «Родина», газета «Энтрансижан» отмечает, что экипаж самолета, покрывший расстояние в 6.450 километров, побил международный женский рекорд дальности полета.

Автор статьи указывает, что Полина Осипенко, начиная с 1937 года, поставила и удерживает ряд международных женских рекордов.

ЛИКВИДАЦИЯ ПАЛАТЫ ДЕПУТАТОВ В ИТАЛИИ

РИМ, 9 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефани, собравшийся в Риме так называемый «большой фашистский совет» одобрил проект закона, уничтожающий существование палаты депутатов в Италии. Таким образом, фашизм открыто ликвидирует последние остатки парламента, хотя и до сих пор фашистские «выборы» были только циничной карикатурой на какую бы то ни было выборность.

Новая так называемая фашистско-корпоративная палата будет состоять, как признает «Джорнале д'Италиа», из представителей фашистской партии и фашистских корпораций, назначаемых Муссолини.

ОККУПАЦИЯ ПОЛЬСКИМИ ВОЙСКАМИ ЧЕШСКОЙ СИЛЕЗИИ

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). 8 октября польские войска закончили оккупацию районов Тешина и Яблункова и достигли города Фридека. Другой группой польских войск заняты районы округа Фриштат до реки Ольша. Таким образом польскими войсками уже оккупирована территория в 548 кв. километров с 85 тыс. населения (из них свыше 45 проц. чехов). С 10 октября начнется оккупация польскими войсками районов, населенных преимущественно чехами. Первым мероприятием польского командования в районе Тешина и Яблункова было закрытие всех чешских школ.

Советский стиль

М. ВОДОПЬЯНОВ
Герой Советского Союза

Не так давно три советских женщины — Осипенко, Раскова и Ломако перелетели на морском самолете из Черного в Белое море. Теперь наши летчицы Гризодубова, Осипенко и Раскова совершили огромный 6.000-километровый скачок из Москвы на Дальний Восток. Им пришлось лететь над безлюдной тайгой. Вся страна напряженно следила за перелетом. Каждый гражданин Советского Союза гордится победой экипажа «Родина». Ведь перелет совершили женщины нашей страны, на нашем самолете, гордо пронеспем над советской страной великое слово «Родина».

Я знаю маршрут перелета и хорошо представляю себе трудности его. До Новосибирска «Родина» летела днем в более или менее благоприятных метеорологических условиях. Но дальше на восток мощный циклон пересек путь. Погода становилась все сложней, и вместе с тем наступала долгая осенняя ночь.

Нужно мастерски владеть техникой слепого полета, чтобы в таких условиях держать машину в правильном положении по отношению к земле и выдерживать прямую линию полета. С этой задачей отважные летчицы справились блестяще. Всю ночь пролетели они в тяжелых метеорологических условиях и только на утро вырвались, наконец, из облачности. Теперь внизу они увидели сопки, однообразную, утомительно однообразную тайгу. На сотни километров вокруг — никаких резких ориентиров. Трудно держать в таких местах правильный курс.

Часто, попав в такие условия, летчики начинают беспокоиться, метаться в разные стороны, стараясь найти хороший ориентир. Но экипаж самолета «Родина» спокойно вел воздушный корабль. Гризодубова, Осипенко и Раскова показали свое хладнокровие, закаленность. Самолет шел вперед. Отважные женщины, одухотворенные чувством пламенного советского патриотизма, шли на побитие международного рекорда дальности, выполняя поручение страны, обещание, данное товарищу Сталину.

Между тем приамурская тайга начала скрываться в вечерних сумерках. К тому же и бензин подходил к концу. Экипаж принял единственно правильное решение — чтобы не застала ночь, летчицы повели самолет на посадку. Штурман Марина Михайловна Раскова сидела в передней части самолета. Еще в Москве был дан приказ — при посадке на неподготовленный аэродром Раскова должна выпрыгнуть с парашютом. Теперь этот приказ был выполнен.

Валентина Гризодубова мастерски посадила самолет. Мы можем судить о качестве посадки по тому, что машина осталась целой, и теперь, несомненно, когда замерзнет болото, самолет «Родина» будет доставлен из тайги.

Конечно, нашим летчицам нелегко было сидеть на крыле самолета и ждать, когда их обнаружат. Им пришлось испытать холод, перенести много лишений, но все это было бы еще ничего, если бы с ними был третий товарищ — Марина Раскова. Но ее не было. Гризодубова и Осипенко, конечно, сильно беспокоились за штурмана. Раз не приходит, — вероятно, не совсем удачно приземлилась. И Марина Раскова, конечно, тоже беспокоилась о подругах — как они сели, не нуждаются ли в помощи.

Все это я себе ясно представляю. Я представляю себе лишения Марины Расковой, пробиравшейся по безлюдной, населенной только зверями тайге. Особым, советским мужеством надо обладать, чтобы, имея полторы плитки шоколада, прожить десять суток и добраться до самолета.

Когда думаешь о замечательном перелете «Родины», вспоминаются обывательские слова о том, что авиация — это, мол, занятие мужское, что женщины никогда не смогут быть хорошими пилотами. Гризодубова, Осипенко и Раскова нанесли еще один сокрушительный удар этой буржуазной «мудрости». «Родина» — самолет, управляемый нашими отважными летчицами, прошел без посадки больше шести тысяч километров. Превзойдены международные женские рекорды дальности полета по прямой и ломаной линиям.

У каждого человека есть свой характер, свой стиль. Но у людей нашей страны есть и общие черты, черты советского стиля: это — пламенная любовь к родине, к партии, к товарищу Сталину, это — несокрушимое упорство при достижении цели, это — смелость и не знающая сомнений умная осмотрительность. Эти качества помогли летчицам преодолеть трудности тяжелого воздушного пути.

Перелет Гризодубовой, Осипенко и Расковой — подготовка к новым, еще более сложным авиационным рекордам. Летчицы преподнесут своему народу еще не один великолепный дар. Мы гордимся отважными товарищами. *Ими гордится вся страна.*

—o—

Экипажу самолета «Родина» тт. Гризодубовой, Осипенко и Расковой

Президиум Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов горячо приветствует и поздравляет вас с успешным окончанием рекордного для женщин перелета на дальность по маршруту Москва — Дальний Восток.

Мы восхищены вашим героизмом и высоким летным мастерством, позволившим вам в труднейших условиях совершить посадку самолета.

Вы, советские женщины, еще раз показали всему миру, каких огромных побед достигла страна социализма под руководством великой партии Ленина — Сталина в создании передовой техники и воспитании замечательных героических людей эпохи Сталинской Конституции.

С нетерпением ждем вашего возвращения в столицу страны Советов — Москву.

ПРЕЗИДИУМ ВСЕСОЮЗНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ.

ЛЕТЧИЦЫ РАССКАЗЫВАЮТ



*** БОРЬБА С ЦИКЛОНАМИ * БЕНЗИН НА ИСХОДЕ * МОТОРЫ ОСТАНОВИЛИСЬ * ПРЫЖОК РАСКОВОЙ * ПОСАДКА НА БОЛОТО * СКИТАНИЯ ПО ТАЙГЕ * РАДОСТНАЯ ВСТРЕЧА**

★ ★ ★

Полет и посадка

Рассказ **Валентины Гризодубовой**

Население Керби, взволнованное незабываемой встречей с отважными советскими летчицами, все еще находится под неизгладимым впечатлением этого события. Все обитатели таежного городка живо обсуждают подробности героического перелета, делятся друг с другом сведениями, которые они узнали из рассказов трех героинь. Каждый дополняет сообщение собеседника все новыми и новыми фактами, почерпнутыми из бесед с экипажем «Родины» и сопровождавших их спутников от места посадки самолета до Керби.

Незадолго до от'езда из Керби командир славного экипажа В. С. Гризодубова рассказала некоторые подробности своего воздушного рейса.

Передаю этот рассказ.

— Поднявшись со Щелковского аэродрома, — сказала тов. Гризодубова, — мы с первых же мгновений нашего пути были уверены в благополучном исходе перелета. Уверенность в своих силах, постоянное ощущение, что за нашим перелетом следит могучий советский народ, который всегда поддержит нас в трудную минуту, вливали в нас энергию, бодрость, позволяли смело и непоколебимо вести наш воздушный корабль на Дальний Восток.

Самолет быстро шел к намеченной цели. Шли на высоте от 4 до 7,5 тысячи метров. Моторы работали безотказно.

Вскоре после старта нам встретились слоисто-кучевые облака. Подул сильный боковой ветер. Полетели на высоте 4.500 метров. Сверху над нами простирался облачный потолок, внизу клубились густые тучи.

Миновали район Янаула, затем район Кургана. Машина шла со средней скоростью в 256 километров в час. Облака немного разрядились, и мы опустились ниже — примерно метров на пятьсот. Потом вошли в густую облачность. Воздушный океан неистово бушевал. Дул большой силы ветер. Погода установилась, скромно говоря, мало благоприятная.

Пришлось еще набирать высоту. Пробиваясь сквозь грозовые фронты, поднимались выше и выше. Циклон продолжался. Казалось, что ему не будет конца. Но вот миновали и его. Немного снизились. Вдруг вдали зачернела новая полоса. Опять циклон. Вновь поднялись, опять кислород, и снова вокруг густая облачная пелена. Летели вслепую, вели самолет по приборам.

Несмотря на сложные метеорологические условия, полет все же протекал хорошо. Ко всем невзгодам, которые нам уготовила раскапризничавшаяся природа, мы были подготовлены заблаговременно. Перед полетом нас снабдили точным прогнозом погоды. Полина Осипенко сменяла меня. Потом я ее, так что летели без особого утомления. Досталось лишь нашему замечательному штурману. Марина Раскова работала без всякой смены.

Так и летели. Материальная часть действовала отлично. Но стал иссякать бензин. Вскоре остановились моторы. В это время мы находились на высоте 2.000 метров.

Сохраняя выдержку и спокойствие, начали готовиться к посадке. Внизу — тайга, сопки. Наиболее ровные места — болотистые. Тем не менее решили приземлиться прямо на болото. Другой подходящей площадки для посадки не было.

Беспокоила меня Раскова. Ее штурманская кабина находится, как известно, впереди, и во время посадки ей грозила опасность. Тогда я написала Марине записку, в которой предложила штурману опуститься на парашюте. Раскова прочитала мое приказание. Но медлила его выполнить. Написала другую записку. Ее постигла участь первой. Марине явно не хотелось с нами расставаться. И наконец, после третьего моего приказания Раскова приготовилась к прыжку.

И вот 25 сентября, в 10 часов 41 минуту, наш самолет благополучно опустился в верховьях реки Амгунь. 26 часов 29 минут длился наш беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток. Сели хорошо, хотя и без выпущенного шасси. Все оказалось целым: самолет, моторы, стекла кабин.

— Как вы жили в тайге? — спросили мы командира «Родины».

— Я и Полина чувствовали себя хорошо, сносно питались, аккуратно и бережно расходуя продукты аварийного запаса. Ночи проводили в самолете, а днем непрерывно вели наблюдения за воздухом. Мы знали, что нас будут разыскивать. И не обманулись в своей уверенности. Но, конечно, когда над нами показались самолеты, — нашей радости не было границ. Мы вели себя прямо как дети — обнимались, бегали и прыгали вокруг машины.

— Знали ли вы, где опустилась Раскова?

— Нет. Мы знали, что она в момент прыжка находилась где-то в юго-восточном направлении от нас. В первые дни мы ждали ее с часу на час. Время шло, а нашей Марины не было. Мы очень сильно беспокоились за нее. Пытались выстрелами дать ей указания о месте нашей посадки. Как выяснилось потом, она слышала наши выстрелы, но эхо сбило ее с правильного пути.

Ни на один миг нашей многодневной жизни в тайге мы не забывали, что о нас заботятся партия, правительство и товарищ Сталин. А это означало, что нас обязательно найдут и освободят из плена дремучих лесов и топких болот.

КЕРБИ, 9 октября. **(По телеграфу).**

★ ★ ★

Дни в тайге

Рассказ **Марины Расковой**

Сколько передумали мы за эти дни о том, где находится, как чувствует себя Марина Раскова, чудесная наша героиня, пробиравшаяся по болотистой тайге к самолету «Родина».

Теперь, когда прошла тревога, мы с тем большим нетерпением ждали часа, когда, наконец, увидим летчиц, сумеем расспросить их, узнать все подробности волнующей эпопеи.

И вот, наконец, наступил этот момент. Мы сидим за завтраком в Керби с нашими *славными героинями.* *Конечно, совестно* утомлять летчиц, но все-таки мы расспрашиваем жадно и подробно.

Марина Раскова рассказывает:

— Бензин кончился. Оставался единственный выход — итти на посадку. Моя штурманская кабина расположена впереди. А садиться предстояло на болото. При посадке самолет мог стать на нос, раздавить своей тяжестью кабину, и мне бы не поздоровилось. Гризодубова продумала все это и *написала* мне записку, предложив немедленно покинуть самолет — спуститься на парашюте. Я не сразу выполнила приказание командира самолета. Не хотелось расставаться с самолетом, с замечательными моими подругами.

Последовали вторая и третья записки. Гризодубова требовала, чтобы я немедленно выполнила приказание. Я и сама понимала — оставаясь в самолете, я задерживаю посадку. Надо прыгать! Я взяла две плитки *шоколаду*, осмотрела местность и, выбрав удобную площадку, открыла люк. В последний момент бросила взгляд на приборы. Самолет находился на высоте 2 тысяч метров. Я пошла вниз. Почувствовала рывок, надо мной раскрылся купол парашюта. Приближалась незнакомая земля. Мой парашют зацепился за верхушку дерева. Достав нож, я обрезала стропы и опустилась на землю.

Я чувствовала себя совершенно спокойно. Зная, где опустился самолет, пошла в нужном направлении. У самолета Гризодубова и Осипенко стреляли из винтовок, видимо, желая помочь мне ориентироваться в тайге. Но именно эти-то выстрелы ввели меня в заблуждение. Гулкое эхо отдавалось в противоположной стороне. *И я приняла эхо за звуки выстрелов и по*шла по неправильному направлению.

Итти было трудно — дорога не особенно приятная. Кругом расстилалось болото. Почва колебалась под ногами. В одном месте, шагнув, я почувствовала, что погружаюсь в топь. Окунулась по самую голову. Однако со мной была палка, и, пожалуй, только это помогло мне спастись. Положив палку, опираясь на нее, я выбралась из болота.

Теперь я шла осторожно, ощупывая каждый клочок почвы. Самолет все не показывался. Надо было экономить провизию, запасы которой, как я уже сказала, состояли всего из двух плиток шоколада.

Я разделила эти плитки на крошечные дольки и с'едала каждый день по одной. Собирала ягоды и грибы. Нельзя сказать, чтобы это была особенно питательная, сытная еда, но выбирать было не из чего. Так и жила на скудном ягодно-шоколадном рационе!

По дороге встречались медведи. Они, видимо, не так уж часто встречали в этих местах человека. Один из медведей, увидев меня, испуганно убежал. Но другие звери были смелее. Часто невдалеке я слышала рев медведей. Не слишком приятная музыка!

Зверей приходилось отпугивать выстрелами. Но и патронов становилось все меньше. Когда осталось только три патрона, *я прекратила стрельбу*, *сохранив последние* патроны про запас.

Так тянулся один день за другим. Положение было тяжелое, но я не боялась, я была уверена, что обязательно найду самолет. Не может же в конце концов штурман — и вдруг заблудиться!

... 5 октября. Лес кончился, и я вышла на поляну. Еще из тайги километра за три увидела хвост самолета «Родина». Трудно описать радость, которую испытала я в эти минуты.

Люди на самолете заметили меня и бросились навстречу. Мы горячо расцеловались. Полина Осипенко от радости даже прослезилась. «Родина» была в полном порядке. Подруги мастерски посадили ее.

У самолета меня накормили и напоили чаем. Много есть не давали. Врач, опустившийся еще 4 октября на парашюте, следил за тем, чтобы я не сразу, а постепенно переходила от почти полного голодания, от скудной ягодной диэты к нормальному питанию. Поев, я рассказала подругам о том, как прошли эти дни, как я путешествовала одна по тайге. Сказала им, что все время была уверена в том, что меня найдут или выберусь сама.

У самолета я почувствовала себя неважно. Болели ноги, было трудно ходить. Меня окружили замечательной, нежной заботой. Тут, в тайге, создали чуть ли не больничную обстановку. Силы прибывали с каждым часом, с каждой минутой, с каждым шагом, приближавшим нас к реке Амгунь.

... Мы слушали рассказ Марины Расковой и чувствовали гордость за нашу страну, воспитавшую героинь, за партию, чья железная сталинская воля к победе вдохновила Гризодубову, Осипенко, Раскову на их подвиг. Никто не сможет победить страну, родившую таких дочерей!

ПЕРЕЛЫГИН.
И. о. секретаря Кербинского райкома ВКП(б).

КЕРБИ, 9 октября. **(По телеграфу).**

Штурман самолета «Родина» старший лейтенант **М. М. Раскова** в автомашине. (Сентябрь 1938 года).
Фото М. Бернштейна.

История рекорда



К. БЕРЕЖНАЯ
Пилот Гражданского воздушного флота

Едва люди научились летать на аппаратах тяжелее воздуха, как начали упорно и кропотливо стремиться к дальности и продолжительности полета. Конечно, тогда, на заре авиации, под дальностью подразумевались полеты не на тысячи, сотни или даже десятки километров. Речь шла о полете хотя бы на несколько сот метров. Достоверно известно, что в 1907 году члены аэроклуба Франции Дейч де ля Мерт и Арчдикон об'явили, что выдадут большую награду тому, кто пролетит без посадок 1 километр по замкнутому кругу. И, когда Анри Фарман в январе 1908 года на глазах у многочисленной публики пролетел этот заветный километр за 1 минуту 28 секунд, его полет был признан выдающейся победой авиации.

История женских авиационных рекордов на дальность полета рассказывает о первом значительном достижении, которое зарегистрировано в 1929 году. Француженка Лена Бернштейн на самолете Кодрон с мотором мощностью в 40 лошадиных сил 19 августа 1929 года отправилась в полет на установление рекорда дальности полета по прямой. Ей это удалось. Самолет, управляемый Бернштейн, пролетел без посадки 2.268 километров.

Этот результат был официально зарегистрирован как международный рекорд. Но почти тотчас французские же летчицы повели на него «наступление». Вскоре одной из них — Марии Бастье удалось превысить результат, достигнутый Бернштейн. 28—29 июня 1931 года Бастье пролетела по прямой без посадки 2.976 километров 910 *метров. Новый рекорд!*

Но престиж француженок уже в том же году потерпел крах. Американская летчица Руфь Нихельс пролетела без посадки 3.182 километра 645 метров. А вскоре весь мир заговорил о прекрасной американской летчице Амелии Эрхарт.

В 1932 году Амелия Эрхарт предприняла полет на побитие международного женского авиационного рекорда дальности по прямой. На моноплане Локхид Вега с мотором мощностью в *450 лошадиных сил* 24 августа Амелия Эрхарт стартовала из Лос-Анжелоса и на следующий день финишировала в Нью-Йорк. Амелия Эрхарт пролетела без посадки 3.939 километров 245 метров!

Сколько ни стремились летчицы других стран превысить рекорд отважной американки, им это очень долго не удавалось. Рекорд оставался за Амелией Эрхарт в течение 6 лет.

Побить рекорд Амелии Эрхарт удалось лишь в этом году. Французская летчица Елизабет Лион 13 мая 1938 года стартовала из города Истра (Франция) и 14 мая опустилась на аэродроме в городе Абадан (Иран). На самолете Кодрон С-600 «Эглом» она пролетела без посадки 4.063 километра 100 метров.

Но это был один из самых недолговечных международных рекордов. Едва весть об удаче Лион дошла до Франции, как ее соотечественница Дюпейрон отправилась в новый рекордный полет. На таком же самолете Дюпейрон 15 мая стартовала из города Оран (Франция) и на следующий день финишировала в Тель Эл-Лахам (Иран), пролетев 4.360 километров 400 метров.

...Год, полтора тому назад в таблице международных женских рекордов появились первые достижения советских летчиц. Валентина Гризодубова, Полина Осипенко, Марина Раскова, Вера Ломако, Екатерина Медникова установили несколько международных женских рекордов по дальним, скоростным и высотным полетам на гидросамолетах и легких спортивных аэропланах.

Совсем недавно — в июле этого года — П. Д. Осипенко, М. М. Раскова и В. Ф. Ломако совершили блестящий дальний перелет на гидросамолете «МП-1» по маршруту Севастополь — Новгород — Архангельск. Они пролетели без посадки по прямой линии 2.241 километр 501 метр и по ломаной линии — 2.371 километр 990 метров.

И сейчас экипаж самолета «Родина» вновь показал всему миру, каким высоким летным мастерством, каким мужеством, отвагой отличаются советские летчицы. Славная тройка — Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова — совершила беспримерный беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток. Самолет «Родина» пролетел по маршруту 6.450 километров, а по прямой — 5.947 километров! Перекрыты международные рекорды полета и по прямой и по ломаной линиям.

Международные женские авиационные рекорды дальности принимают советское подданство!

—o—

Избраннику киргизского народа тов. Гризодубовой и ее славным подругам

ЦК КП(б) Киргизии и Совет Народных Комиссаров Киргизской ССР от имени всех трудящихся республики горячо поздравляют вас, товарищи Гризодубова, Осипенко и Раскова, с успешным завершением беспримерного беспосадочного перелета по маршруту Москва — Дальний Восток.

С величайшей гордостью и восхищением весь киргизский народ следил за героическим рейсом самолета «Родина», который блестяще вели вы, наш достойный депутат Верховного Совета СССР, Валентина Гризодубова, и ваши славные подруги — Полина Осипенко и Марина Раскова.

На воздушном корабле, построенном советскими людьми, в трудных метеорологических условиях вы пролетели намного дальше, чем когда-либо летала любая женщина мира. Сталинское задание вами выполнено с честью.

Блестящим завершением беспосадочного перелета Москва — Дальний Восток вы доказали всему миру, что нет таких трудностей, которые не преодолели бы свободные женщины нашей великой социалистической родины, воспитанные партией большевиков и великим Сталиным.

ЦК КП(б) КИРГИЗИИ.
СОВНАРКОМ КИРГИЗСКОЙ ССР.

Фрунзе, 9 октября.

ХРАБРОСТЬ И МАСТЕРСТВО

Полковник Г. БАЙДУКОВ
Герой Советского Союза

★ ★ ★

В последние годы мы все чаще и чаще бываем свидетелями крупнейших беспосадочных полетов на многие тысячи километров, зачастую проходящих над неприступными местами земного шара.

Полет Валентины Гризодубовой, Полины Осипенко и Марины Расковой из Москвы в район Комсомольска-на-Амуре является выдающимся подвигом советских женщин-пилотов. Миллионы советских людей с волнением читают об этом перелете, восторгаются смелостью наших женщин, изумительными достижениями техники, и все же многие не вполне ясно представляют, насколько труден и сложен подобный перелет.

Именно в дальних перелетах сосредоточивается, как правило, все лучшее, что дает авиационная техника вообще.

Чем же должен обладать летчик дальних перелетов?

Прежде всего храбростью и отличным знанием техники.

Без храбрости, без смелости невозможно пойти сознательно на исследование опасных мест земного шара, невозможно спокойно выполнять боевую задачу в глубоком рейде к противнику, невозможен благоразумный риск, таящийся в любом дальнем перелете. Наконец, без этих черт характера невозможна инициатива, являющаяся одним из главных условий успеха дальнего перелета.

Смелость и храбрость — черты большевиков, черты людей, поднявших миллионы на борьбу за социализм. Большевики и их вожди Ленин и Сталин — вот идеальные примеры мужества и храбрости, которые они передают всему народу. Советские летчики именно у большевиков научились бесстрашию. А это бесстрашие и храбрость таятся прежде всего в ясности цели борьбы и в сознании, что вся твоя жизнь и работа идет на благо многомиллионных масс.

Вот почему молодежь, и летчики особенно, должна изучать жизнь своих отцов — большевиков, изучать крепко и хорошо марксизм-ленинизм, ибо это не просто политические науки, а это еще и многогранная человеческая жизнь мира, впервые описанная широко и правильно в ее прошлом, настоящем и будущем. Это источники, в которых молодежь черпает знания о жизни, мужество и храбрость. Недаром наш бесстрашный боец товарищ Сталин учит брать пример с Ленина, подражать ему в борьбе за новую жизнь. Примеры жизни Маркса, Ленина, Сталина, Горького, Дзержинского, Кирова, этих борцов за счастье трудящихся, — вот источник, где советская авиационная молодежь вместе со всем народом черпает веру, храбрость и бесстрашие.

Чем же должен овладеть летчик дальнего перелета по части техники? Как известно, на любом дальнем самолете имеются летчик, штурман и радист. Первый обеспечивает управление самолета, второй указывает правильный путь к цели и третий держит связь с внешним миром, давая знать о себе и получая информации о погоде.

В дальних перелетах такое узкое разделение по специальности не всегда осуществимо: оно требует большего количества членов экипажа, что почти несовместимо с требованием максимального уменьшения полетного веса самолета. С другой стороны, многочасовое пребывание в воздухе требует нескольких смен каждого специалиста для отдыха.

Такое противоречие может решаться лишь универсальной квалификацией каждого члена экипажа. Если летят три человека, то в идеальном случае (т. е. когда можно работать по нормальному графику, чередуя работу с отдыхом) каждый из трех должен уметь отлично пилотировать самолет, хорошо знать штурманское дело и радиосвязь. Эта универсальность особенно пригодится в случае, если кто-либо из экипажа в перелете почувствует себя скверно, а в боевой обстановке будет ранен или убит. Следовательно, члены экипажа должны в совершенстве владеть тремя очень сложными специальностями. Это требует не одного года учебы.

Летчик должен знать возможности своего самолета так, как их знает конструктор, и уметь высосать из машины все до предела. Летчик дальнего перелета должен летать в любую погоду, а значит уметь летать вслепую.

Исключительно ответственна в дальнем *рейде роль штурмана. Во время тренировки* навигатору приходится уделить большое внимание заблаговременной подготовке материалов — карт, приборов, предвычислений, таблиц и пр.

Вся штурманская подготовка должна вестись с учетом скверной погоды по всему маршруту. Заранее угадать, в какой части маршрута будет очень плохо или, наоборот, хорошо, — невозможно. Следует всегда готовиться к самому скверному варианту.

Точное время, наличие небесных светил, секстан и таблицы, умение пользоваться радиоаппаратурой всегда выручали хорошего штурмана, и он сумеет ответить своим товарищам: куда же экипаж залетел?! А это основная обязанность штурмана.

У нас еще плохо знают работу штурмана, и молодежь недооценивает эту важнейшую и сложную специальность в воздушном флоте, часто протягивая руку к штурвалу, а не к ветрочету или астрономической таблице. Быть отличным штурма*ном — дело весьма сложное и трудное по* сравнению с профессией летчика. Но советская молодежь обязана овладеть и этой специальностью.

Сейчас мы не мыслим дальнего полета без радиостанции. Радио на самолете — это уши, при помощи которых экипаж слышит мир, свою родину, своего вождя. А это весьма важные элементы в перелетах и особенно в самые трудные минуты полета. Простая, человеческая телеграмма вождя, короткое приказание командира, обрывки сведений о погоде на маршруте — это величайшие помощники экипажу в опасные часы полета. Их действие не сравнимо ни с какими медицинскими пилюлями и даже с кислородом. Вот почему знание радиотехники имеет колоссальное значение в больших полетах, когда экипаж попадает в самые разнообразные условия полета, когда его нервы и силы напрягаются до предела.

Наконец, экипаж дальнего самолета должен отлично выучить метеорологию. Те общие знания, которыми обходятся летчики повседневно, — недостаточны. В дальнем полете предугадать погоду по всему маршруту невозможно, и экипаж сам должен догадываться о том, что ему грозит.

В. Гризодубова, П. Осипенко и М. Раскова блестяще справились со своей задачей. Они доказали, что их экипаж отвечает всем высоким требованиям, которые пред'являются к участникам дальних беспосадочных перелетов.

Дальний рейс самолета «Родина» показал также, что наша страна обладает такими летными резервами, о которых и не могут мечтать в капиталистических странах. Эти резервы — наши замечательные женщины. В час военной опасности для нашей родины тысячи женщин советской страны сядут за штурвал самолета, чтобы выполнить задания по обороне страны.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ



В Доме пропаганды и агитации им. Ладо Кецховели в Киеве. На снимке: слушательница курсов пропагандистов при Сталинском райкоме КП(б)У тов. Г. И. Зозуля — заместитель парторга киевской фабрики-кухни готовится к занятию по истории ВКП(б).

Фото Б. Шмулевича.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ

На Горьковском автозаводе имени Молотова около 4.000 человек инженерно-технической интеллигенции, в том числе 981 инженер, 1.065 техников и 1.243 мастера. Среди них 619 коммунистов, 637 комсомольцев и 2.133 беспартийных.

Подавляющее большинство инженерно-технической интеллигенции нашего завода вышло из рабочего класса, крестьянства. Многие инженеры, техники, мастера пришли на завод со студенческой скамьи, выросли на заводе и занимают сейчас основные руководящие посты. Из 53 руководящих работников завода 49 выдвинуты за последние два года. Среди них директор завода, депутат Верховного Совета РСФСР тов. Лоскутов, главный инженер тов. Кучумов, начальники цехов тт. Сазанов, Гучков, Маврыкин, Чернов, Дурнов, начальник производственного отдела Пашин и др. Сотни беспартийных инженеров, техников и мастеров в период избирательных кампаний по выборам в Верховные Советы СССР и РСФСР показали себя неплохими агитаторами. Десятки инженеров, техников и мастеров—коммунистов являются пропагандистами в партийных и комсомольских школах и кружках.

Инженеры, техники, механики, мастера руководят многотысячным коллективом рабочих и служащих нашего завода, воспитывают этот коллектив. Понятно, какая большая ответственность лежит на партийной организации завода, которая обязана обеспечить идейно-политическое воспитание интеллигенции в духе большевизма, вооружить ее боевыми традициями большевистской партии.

До последнего времени партийная организация завода не придавала особого значения *политической работе среди инженерно-технической интеллигенции*, не всегда выделяла из общих политических мероприятий особые мероприятия по идейному *воспитанию командных кадров*. Политические кружки по изучению текущих событий, по изучению истории народов СССР, Истории ВКП(б), лекции — вот те формы политической работы с инженерно-технической интеллигенцией, которые применялись в ряде цехов завода. Несколько месяцев назад мы организовали для руководящих кадров завода семинар, в программу *которого, наряду с производственными* вопросами, включили и ряд вопросов политических.

Но вся эта работа не была достаточно *хорошо организована и глубоко продумана* и потому не давала нужных результатов. К тому же она охватывала лишь незначительную часть инженерно-технической интеллигенции.

Опубликование курса Истории ВКП(б), где изложен богатейший опыт партии Ленина—Сталина, вызвало среди инженерно-технических работников завода огромный интерес к глубокому изучению истории большевистской партии.

Инженер Константин Дмитриевич Овчаров заявил:

— Я изучал историю партии в институте, но все же чувствовал себя недостаточно сильным в смысле политического развития. Сейчас я с огромным интересом изучаю Историю ВКП(б). Глубокое знание истории поможет мне по-настоящему овладеть большевизмом. Я с исключительным желанием буду учиться марксизму-ленинизму.

То же говорят и очень многие другие инженерно-технические работники.

Сейчас мы в корне меняем содержание политической работы среди инженерно-технической интеллигенции. Организуем консультации *для инженерно-технических* работников по изучению Истории ВКП(б), подбираем и готовим пропагандистов, разрабатываем порядок организации лекций для отдельных групп командных кадров завода.

Все эти мероприятия позволят поднять политический уровень инженерно-технической интеллигенции. Значительное число командиров производства может и будет изучать Историю ВКП(б) **индивидуально**. Мы создаем консультации при цеховых *партийных кабинетах и при Доме партийного* просвещения, выделяя для этого наиболее опытных пропагандистов.

И. ШИКИН.
Секретарь Автозаводского райкома ВКП(б).

г. Горький.



Комсомолец-агитатор апатитовой обогатительной фабрики в г. Кировске, слесарь-стахановец А. В. Лебедев готовится к политбеседе.

Фото Б. Федосеева (Союзфото).

ОТЧЕТЫ СЕКРЕТАРЕЙ ПАРТКОМОВ В ЦК КП(б)У

КИЕВ, 9 октября. (Корр. «Правды»). ЦК КП(б)У *заслушал доклады секретарей* парткомов Носовского и Погребищенского сахарных заводов. В своем решении ЦК отметил, что политическая работа в первичных организациях этих заводов находится на низком уровне. Предложения коммунистов, принятые на отчетно-выборных собраниях, не выполняются. Носовский и Погребищенский райкомы не помогли первичным организациям улучшить работу.

ЦК КП(б)У предложил парткомам сахарных заводов поставить на партийных собраниях *отчеты секретарей парткомов о* выполнении предложений коммунистов, внесенных на отчетно-выборных собраниях. Носовскому и Погребищенскому райкомам партии предложено в 10-дневный срок рассмотреть все предложения коммунистов, сделанные на отчетно-выборных собраниях.

ЦК КП(б)У предложил Винницкому, Черниговскому, Каменец-Подольскому и Харьковскому обкомам проверить работу первичных организаций сахарных заводов и оказать им помощь в улучшении партийно-политической работы.

—о—

Пустует Дом пропагандиста

БАКУ, 9 октября. (Корр. «Правды»). Два месяца назад в Баку открылся Дом пропагандиста и агитатора имени Кирова.

В *четырехэтажном здании* размещены просторные кабинеты и читальные залы. Для массовых лекций и докладов предназначены два зала: большой зал на 500 мест и малый — на 250 *мест. Имеется* также обширный выставочный зал.

В библиотеке Дома — около 25 тысяч книг, произведения Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина, документы и материалы с'ездов, конференций ВКП(б), конгрессов Коминтерна.

Но все это используется исключительно *плохо*. Руководство Дома не *сумело* привлечь к себе пропагандистов. Даже сейчас, в дни подготовки бакинской парторганизации к изучению Истории ВКП(б), Дом пропагандиста и агитатора почти пустует. По вечерам в его читальных залах и кабинетах можно видеть лишь 25—30 человек.

ПЛОХО ПОДГОТОВЛЯЮТ ПАРТИЙНЫЕ СОБРАНИЯ

ВОРОШИЛОВСК, 9 октября. (Корр. «Правды»). Ворошиловский городской комитет ВКП(б) проверил, как первичные организации подготовляют партийные собрания.

Многие коммунисты партийной организации ликерно-водочного завода о партийном собрании узнали за несколько часов до его открытия. Должны были обсуждаться заявления о приеме в группу сочувствующих. Этот вопрос пришлось снять потому, что партком не уведомил товарищей, заявления которых должны были разбираться.

Партком фабрики биологических препаратов повестку дня утвердил за час до начала *партийного собрания. Понятно*, что собрание прошло вяло, на низком уровне.

Партком городского совета оповестил коммунистов о том, что будет обсуждаться отчет секретаря парткома. Каково же было удивление коммунистов, когда, придя на собрание, они узнали, что слушается вопрос о ходе осеннего сева!

Ни на одном из собраний не было информаций о выполнении решений предыдущих собраний.

Отсутствие подготовки, случайные вопросы, *выдвигаемые на обсуждение* коммунистов, отсутствие проверки выполнения решений предыдущих собраний — все это смазывает значение партийных собраний *как школы политического воспитания* коммунистов.

—о—

ДОКЛАД СЕЛЬСКОГО РАЙКОМА В ОБКОМЕ

ПЕТРОЗАВОДСК, 9 октября. (Корр. «Правды»). Работа Пудожского райкома была признана во время отчетно-выборной кампании неудовлетворительной.

Недавно обком партии проверил работу нового райкома и на-днях заслушал его отчетный доклад на заседании бюро. Партийная организация основательно очистилась от врагов. 55 лучших стахановцев — работников леса, колхозников, служащих — приняты в партию. Райком сумел закрепить за собой сотни активистов избирательной кампании. Сейчас создан семинар пропагандистов по изучению Истории ВКП(б).

Злостный клеветник исключен из партии

СВЕРДЛОВСК, 9 октября. (Корр. «Правды»). Прежний состав бюро Ирбитского райкома во главе с первым секретарем Туркиным *необоснованно и огульно* исключал из партии честных коммунистов. Даже после опубликования решений январского Пленума ЦК ВКП(б) Туркин не останавливался *ни перед какими провокациями для* того, чтобы воспрепятствовать восстановлению в рядах партии необоснованно исключенных товарищей.

Туркин давал *явно* вымышленные «справки»: такой-то — «активный организатор контрреволюционной группы», такой-то — «член право-троцкистского центра». 13 сентября этого года Туркин выдал справку о неправильно исключенном из партии тов. Ощепкове. В ней говорилось, что тов. Ощепков арестован и осужден. В действительности он никогда не арестовывался, не судился и продолжает работать на производстве.

Свердловский обком партии, разбиравший дело Туркина, исключил его из партии. Обком *решил передать весь материал* следственным органам для привлечения Туркина к уголовной ответственности.

Выставка в помощь изучающим Историю ВКП(б)

ТУЛА, 9 октября. (Корр. «Правды»). Партийный кабинет политотдела Узловского отделения Московско-Донбасской железной *дороги организовал выставку* наглядных пособий для изучающих первую главу Истории ВКП(б).

В хорошо оборудованной комнате посетитель увидит исторические документы, плакаты и диаграммы, отражающие рост революционного движения в России. Здесь — гениальные работы В. И. Ленина: «Развитие капитализма в России», «Что такое «друзья народа» и как они воюют против *социал-демократов?» и др.*

Здесь же имеются художественные произведения, отражающие положение крестьян при крепостном праве: стихи Пушкина, Некрасова и др.

Выставка пользуется большим успехом среди пропагандистов.

НОВЫЙ «РЕКОРД» ЧАРЛЬЗА ЛИНДБЕРГА

На-днях в Лондоне, как сообщает английское агентство Уик, известная миллионерша и активная деятельница реакционных кругов английских консерваторов леди Астор устроила обед. В числе прочих блюд гостям был сервирован на дессерт в качестве «авиационного авторитета» когда-то летчик, а ныне политический спекулянт господин Чарльз Линдберг.

Линдберг решил не ударить лицом в грязь и поддержать свою «летную» репутацию. Он совершил такой беспосадочный полет в область лживых и клеветнических измышлений, что сразу побил все рекорды барона Мюнхгаузена. В том, что Линдберг погнался за этими рекордами, нет ничего удивительного, ибо авиационных рекордов он уже давно не ставит и как летчик не представляет из себя ничего ценного. Те же полеты, которые он совершает на своей авиэтке, у нас практикует любой член аэроклуба — колхозник, рабочий, студент.

Кто же такой Линдберг? До мая 1927 года он был рядовым, никому не известным *летчиком американской почтовой линии*. 21 мая он совершил полет через Атлантический океан. Этот полет он немедленно реализовал, получив за него крупный куш, *а в результате полета — жену-миллионершу*. С тех пор Линдберг не летает больше регулярно, а устраивает воздушные прогулки с супругой на собственном самолете *по различным государствам*. Излюбленным местом его воздушных прогулок является фашистская Германия, где он желанный гость господ Геринга и Гитлера.

Пять лет назад Линдберг посетил Советский Союз, где он был радушно и просто принят советским народом. Советский народ любезно раскрыл перед Линдбергом двери театров, школ, институтов и ворота аэродрома.

Недавно Линдберг снова посетил Советский Союз. Надо сказать, что его никто не приглашал. И если разрешили ему приезд, то это потому, что об этом просили американцы. Воспользовавшись разрешением на приезд, Линдберг посетил праздник Дня авиации и сейчас, вернувшись в Лондон, использовал свое пребывание в СССР для клеветнических и наглых выступлений против Советского Союза, которые были сервированы гостям леди Астор.

Линдберг заявил, оказывается, в Лондоне, что Германия, мол, обладает такой сильной авиацией, которая в состоянии нанести поражение воздушным флотам Англии, Франции, СССР и Чехословакии. На основании каких данных? Одному аллаху известно. Соврав столь грандиозно, Линдберг внутренне изумился сам и ринулся дальше. Второе заявление перекрыло первое. Он заявил, что во время его пребывания в Москве ему было предложено занять пост начальника советской гражданской авиации.

Линдберг наверняка не читал Гоголя и не знает имени Хлестакова. Но 35 тысяч курьеров Хлестакова явно перекрыты. Родственная душа явно сказалась. И в заявлении Линдберга, возомнившего себя кандидатом на пост начальника советской гражданской авиации, явно слышится залихватское вранье Хлестакова: «а один раз меня приняли даже за 'главнокомандующего».

Линдберг — в роли начальника авиации! У нас, у летчиков, такое дикое вранье может вызвать только смех. Таких, с позволения сказать, «летчиков», да еще бывших, у нас не подпустят к руководству и на пушечный выстрел.

Дальше последовало уже совсем безудержное вранье. «Советский воздушный флот, — заявил Линдберг, — остался без руководства и находится в хаотическом состоянии».

Едва ли есть нужда опровергать такую шитую белыми нитками ложь. Надо полагать, что именно в результате «отсутствия руководства» и «хаотического состояния» держит советская авиация в своих руках большинство мировых рекордов. Вероятно, поэтому так блестящи достижения советской авиации. И последний полет Коккинаки и перелет героинь-летчиц—Гризодубовой, Осипенко и Расковой, тоже достаточный показатель состояния советской *авиации*.

Советская страна имеет сотни и тысячи прекрасных летчиков, умеющих не только летать, но и в любое время быть отлич*ными организаторами и руководителями*.

Глупая ложь и клевета Линдберга никого не обманула. Советская авиация не нуждается в характеристике этого полити*ческого спекулянта. Интересно, что то же* агентство Уик сообщает, что, согласно информации, которой располагает высшее командование Лондона, Парижа и Праги, советский воздушный флот *по крайней* мере равен по силам флотам Германии и Японии вместе взятым, не говоря уже о качественном превосходстве советской авиации.

В неважном положении очутился господин Линдберг, сделав из себя посмешище всего мира. Он оказался в роли неумного лжеца, прихвостня и лакея германских фашистов и их английских аристократических покровителей. Линдберг разоблачил себя сам, показав лицо лакея фашистов. Разоблачил и публично сам себя высек.

Линдберг имел задание английских реакционных кругов «засвидетельствовать слабость советской авиации» и дать этим Чемберлену аргумент в пользу капитуляции в Мюнхене по вопросу о Чехословакии. Наемный лжец Линдберг выполнил это задание своих господ.

В этом все дело.

Герои Советского Союза:
В. МОЛОКОВ, В. КОККИНАКИ, М. СЛЕПНЕВ, Г. БАЙДУКОВ, В. ЧКАЛОВ, А. СЕРОВ, М. ГРОМОВ, А. БЕЛЯКОВ, И. СПИРИН, С. ДАНИЛИН.
Летчик-орденоносец **А. ДЕМЧЕНКО.**

9 октября 1938 г.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

КАК МЫ БИЛИ ЯПОНСКИХ САМУРАЕВ

Под таким заглавием издательство «Молодая гвардия» только-что выпустило сборник статей и документов. Эпиграфом к книге взяты сталинские слова: «Мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны».

В книге даны историко-экономические очерки о Дальне-Восточном крае, описана борьба за его освобождение от японского нашествия в 1918—1922 гг., воспетые в песнях легендарные подвиги приамурских партизан, исторический бой под Волочаевкой, о котором в нашем народе говорят: генерал в Москву собрался, в Волочаевке попался... Самыми сильными и впечатляющими являются документы—рассказы отважных пограничников, красноармейцев, командиров, политработников, особенно участников боев у озера Хасан. Перед глазами читателя встает волнующая картина, сотканная из героических подвигов советских людей.

Японская военщина в период с 1922 до 1938 года не раз пыталась совать свое рыло в советский огород, и каждый раз она бывала крепко бита.

О героизме «будней» наших пограничников ярко свидетельствует один из эпизодов, описанный тов. Агеевым,—бой с самураями в пади Мещеряковой. Горстка славных пограничников сражалась против двух рот японцев. Сам Агеев с четырьмя стрелками и одним легким пулеметом разгромил японскую роту из 150 — 170 человек. Японские военные специалисты впоследствии писали об этом бое: «Капитан Агеев не знает тактики. Он осмелился с одним взводом выступить против двух рот императорской армии и разбить их. Подобные военные действия весьма рискованы...» (стр. 112 — 113).

Капитан знает тактику! Бойцы и командиры Красной Армии знают военную науку, помноженную на большевистскую отвагу! «Подобные военные действия» оказались зато более чем рискованными для японцев, которые ушли с поля сражения побитыми.

Рассказы бойцов и командиров, газетные заметки, особенно из газеты, родившейся в боях у озера Хасан, «На защиту родины», собранные в этой книге, читаются с захватывающим и все возрастающим интересом.

Статья капитана Стеженко, в свое время напечатанная в «Правде», заметки командира отделения Шляхова, красноармейца Лесняка, лейтенанта Христолюбова, пулеметчика Зуева, летчика Гаврилова, заместителя политрука Глузера и многих других авторов этой книги на долгие годы останутся памятником советского патриотизма.

«Мы прочно залегли в обороне, отвечая на вражеские выстрелы уничтожающим огнем, — пишет красноармеец Лесняк, — и нанесли большой ущерб противнику. Было решено: не отступать ни на шаг! С мыслью о родном вожде и учителе товарище Сталине, о великой родине вступили мы в бой... Сражение было жестоким... Во время схватки на меня бросились два самурая: одному из них я проколол горло штыком, другой ранил меня клинком» (стр. 156 — 158).

«Комсомолец, помощник старшины товарищ Слободюк, дважды раненый, подбадривал соседей:

— Патронов нехватит — доберусь до японцев руками, штыком!..

...*Истекая кровью, большевик Христолюбов* не хотел сдаваться смерти. Почему-то сейчас вспомнил он разговор перед боем с коммунистом Терешкиным.

— Я иду в бой *непартийным большевиком*,— говорил тогда Христолюбов.— Вернусь с границы — считайте меня в партии Ленина—Сталина» (стр. 161).

А вот что пишет лейтенант Христолюбов о боях за высоту Заозерная:

«Много самураев скосили тогда наши острые и меткие пули...

Пулеметчикам и стрелкам я подал команду «огонь». С громким криком: «За товарища Сталина!», «За Сталинскую Конституцию!», «За родину!», «Ура!» — мы бросились вперед. Горячая преданность любимому вождю и родине придавала нам силы. Наверное, в то время, наполненные этим чувством, мы действительно были страшны в своем гневе, потому что враг в панике отступил. Мы видели это хорошо и считали вполне нормальным, что 400 японских солдат с офицерами отступают под натиском 70 советских часовых» (стр. 162—163).

Мужество красных воинов опиралось на непобедимую силу советского оружия. Замечательно действовали славные пулеметчики. *Неоценимыми были противотанковые* пушки, прямой наводкой уничтожавшие огневые точки японцев. Огневая мощь советской артиллерии, танковые атаки, сокрушительная сила нашей авиации — против них не смог устоять враг.

В книге показано, как бурно реагировала вся страна на события у озера Хасан. Депутат Верховного Совета СССР Валентина Хетагурова рассказывает, что ежедневно крайком комсомола и Политуправление армии получали сотни писем, в которых юноши и девушки заявляли о своем горячем желании отправиться на фронт. В самой книге мы находим письма рабочих, крестьян, интеллигентов—добровольцев, просящих о зачислении их в ряды Красной Армии. «Казачьи сабли отточены», — пишут штабу Первой (Приморской) армии казаки-трактористы Персиановской МТС. Молодые рабочие завода «Авиахим» сообщают о своей готовности итти в бой, сменить станок на самолет, на винтовку, на боевого коня.

Таков резерв Красной Армии, который ждет только зова партии и советской власти!

Книга ярко запечатлела события на озере Хасан, которые народ наш будет вечно помнить, как Царицын, Перекоп, Волочаевку. На вопрос: «Как мы били японских самураев?» — книга отвечает:

— Здорово били! Били и будем бить!

Г. СЕНИН.

Отчетный доклад Запорожского горкома

◇ ◇ ◇

С. ЗАДИОНЧЕНКО
Секретарь Днепропетровского обкома КП(б)У

◇ ◇ ◇

На-днях пленум Днепропетровского обкома КП(б)У, выполняя директиву Центрального Комитета ВКП(б), обсудил отчетный доклад Запорожского горкома, работа которого была признана VI городской партийной конференцией неудовлетворительной.

Запорожская партийная организация — крупнейшая в Днепропетровской области. Она об'единяет 6,5 тысячи коммунистов. Запорожье — важнейший индустриальный центр. Здесь *находятся такие предприятия*, как Днепрогэс, комбинат «Запорожсталь», алюминиевый завод, комбайновый завод «Коммунар» и ряд других предприятий, *имеющих огромное значение в народном* хозяйстве страны.

Ставя на обсуждение пленума отчетный доклад Запорожского горкома, обком предварительно *проверил всю работу горкома*. В Запорожье выехали секретарь обкома тов. Фролков, заведующий отделом руководящих партийных органов обкома тов. Уласевич, заведующий промышленно-транспортным отделом обкома тов. Сошников, заведующий отделом партийной пропаганды и агитации обкома тов. Афанасьев и члены пленума обкома: председатель артели имени Сталина, Генического района, депутат Верховного Совета СССР тов. Клименко, начальник политотдела Сталинской железной дороги тов. Трошин, стахановец-орденоносец Днепропетровского металлургического завода имени Коминтерна тов. Семкин и другие.

Вместе с партийным активом они две недели внимательно и глубоко знакомились с работой горкома и его отделов, с работой райкомов, отдельных первичных парторганизаций, горсовета, комсомольских организаций, состоянием городского хозяйства, торговли и бытового обслуживания трудящихся.

Члены пленума обкома беседовали с партийным активом, рядовыми коммунистами, комсомольцами, сочувствующими, *были на* заводах, в колхозах, общежитиях рабочих, в магазинах, столовых, школах, больницах.

Член пленума обкома тов. Семкин проверял работу *торгующих организаций города* и села, состояние общественного питания, побывал в магазинах, столовых, хлебопекарнях, беседовал с их работниками и покупателями. Тов. Ильенко, секретарь цехпарткома Днепропетровского металлургического завода имени Петровского, взял на себя проверку деятельности партгрупп на заводе «Коммунар», где он поделился также опытом работы своей цеховой партийной *организации. Член пленума обкома тов.* Сердюк побывал в колхозах Беленьковского сельсовета, знакомился с работой бригад, с распределением доходов по трудодням. *Секретарь Амур-Нижнеднепровского райкома* города Днепропетровска тов. Кулинич и секретарь парткома днепропетровского завода «Красный Профинтерн» тов. Савего ознакомились с партийным хозяйством в горкоме, райкомах и первичных организациях.

При проверке работы запорожской парторганизации выяснялось, как выполняются решения городской партийной конференции и предложения коммунистов, выступавших на конференции.

VI запорожская городская партконференция в мае 1938 года признала работу горкома неудовлетворительной. Конференция отметила, что в своей практической деятельности горком, райкомы и партийные комитеты отдельных партийных организаций отделили политику от хозяйства, не обеспечили быстрейшей ликвидации последствий вредительства в промышленности, мало помогали вновь выдвинутым кадрам, слабо руководили стахановским движением. Горком недостаточно руководил сельскими первичными парторганизациями, допустил грубейшие ошибки в реализации решений *январского Пленума ЦК ВКП(б)*.

Со времени VI горпартконференции прошло четыре месяца. Запорожская партийная организация провела большую работу *по разоблачению и выкорчевыванию* остатков троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических агентов фашизма, по ликвидации последствий вредительства и добилась некоторого улучшения в партийно-массовой работе. Запорожский горком улучшил партийное руководство комсомолом. После VI городской партийной конференции комсомольская организация Запорожья выросла на 4,5 тысячи человек.

При проверке работы и обсуждении отчетного доклада Запорожского горкома на пленуме обкома были, однако, выявлены существенные недостатки в деятельности запо*рожской парторганизации. Горком и райкомы* не осуществили важнейшего решения городской партийной конференции: не обеспечили выполнения государственных пла*нов отдельными предприятиями* промышленности, в том числе комбинатом «Запорожсталь», алюминиевым заводом «Коммунар» и др. Сталинский райком за четыре месяца ни разу не обсудил причин невыполнения плана комбайновым заводом «Коммунар» — крупнейшим предприятием района.

Пленум обкома поставил перед горкомом, райкомами и первичными парторганизациями Запорожья задачу—в кратчайший срок ликвидировать отставание в выполнении плана предприятиями промышленности. На «Запорожстали» и алюминиевом заводе должны быть более правильно расставлены партийные силы с тем, чтобы в каждом цехе, в каждой смене были созданы партийные группы.

Запорожский горком недостаточно занимался вопросами приема новых членов в партию. Со времени VI городской партий*ной конференции запорожская партийная* организация приняла 171 человека в кандидаты и 137—в члены партии. Из 218 первичных партийных организаций в 87 *с момента возобновления приема новых членов* в ВКП(б) не принято ни одного человека. Между тем в Запорожье, крупнейшем индустриальном центре и большом сельскохозяйственном районе, на заводах, фабриках, в МТС и колхозах выросли тысячи замечательных патриотов, безгранично преданных коммунистической партии. Пленум предложил горкому, райкомам и первичным организациям улучшить работу с сочувствующими и комсомолом — основным резервом партии.

Пленум обкома предложил Запорожскому горкому, райкомам и первичным партийным организациям добиться ознакомления всех коммунистов с Историей ВКП(б), тщательно подготовить пропагандистов, руководителей семинаров, консультантов к глубокому изучению Истории ВКП(б).

* * *

Обсуждение на пленуме обкома отчетного доклада Запорожского горкома помогло руководителям запорожской партийной организации *ближе ознакомиться* с партийными кадрами и работой первичных организаций, проанализировать состояние работы горкома и всей партийной организации.

Для руководителей Запорожского горкома — партийных работников, недавно выдвинутых к руководству крупнейшей городской партийной организацией,—обсужде*ние на пленуме обкома отчетного доклада* горкома явилось хорошей школой партийного руководства.

Проверка запорожской партийной организации *помогла обкому лучше* увидеть и недостатки в работе аппарата обкома, его отделов. Выяснилось, что не все отделы обкома помогли запорожской организации поднять партийно-политическую работу, улучшить хозяйственное руководство.

Нет сомнения, что обсуждение на пленуме обкома отчетного доклада Запорожского горкома окажет большую помощь партийной организации Запорожья, имеющей все возможности стать передовой организацией *Днепропетровской области*.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

К 75-ЛЕТИЮ АКАДЕМИКА В. Р. ВИЛЬЯМСА

«Мы счастливы тем, что нам привелось дожить до мощного развития исторического движения питомцев великого Сталина — стахановцев, движения, в котором мы увидели не крушение, а подтверждение своих научных идей, развитию которых посвящена вся наша жизнь».

Эти слова принадлежат страстному борцу за идеи передовой советской науки, академику-большевику Василию Робертовичу Вильямсу.

Сегодня советская общественность отмечает 75-летие жизни и более чем полувековую научно-общественную деятельность академика Василия Робертовича Вильямса.

Василий Робертович родился в Москве в семье инженера-путейца, мать Василия Робертовича — бывшая крепостная крестьянка Тверской губернии.

В 1883 году Вильямс блестяще окончил реальное училище и поступил в Петровскую земледельческую и лесную академию. В 1887 году командируется на три года за границу для совершенствования своих знаний и подготовки к самостоятельной научной работе.

Вскоре после приезда на родину, в 1891 году, по предложению совета академии, двадцативосьмилетний Вильямс занимает кафедру своего учителя, ушедшего к тому времени в отставку, и читает курс студентам. С тех пор Василий Робертович,—с перерывом на один год, когда Петровская академия была прикрыта царем за рост революционных настроений студенчества, — бессменно руководит кафедрой почвоведения.

Он энергично прививает на родной почве новые для того времени разрозненные, а чаще всего вовсе отсутствовавшие в России знания в области селекции и луговодства.

Вильямс чрезвычайно много и упорно работает над изучением органического вещества почвы, процессов, происходящих в ней.

Наступает Великий Октябрь, и Вильямс одним из первых представителей передовой интеллигенции бесповоротно становится под знамена социалистической революции. Не жалея сил и здоровья, с головой уходит в работу по организации новой советской высшей школы, устройству рабочих факультетов. Вместе с партийными и профессиональными организациями Вильямс ведет ожесточенную борьбу с распоясавшейся тогда антисоветской профессурой и контрреволюционной частью студенчества. Он принимает самое деятельное и горячее участие в работах советских и партийных организаций по вопросам, связанным с реконструкцией сельского хозяйства, со строительством социалистического сельскохозяйственного производства.

В 1928 году Вильямс вступает в партию. В своих многочисленных трудах, которые большей частью увидели свет после 1917 года, Василий Робертович решительно утверждает в своей области науки метод материалистической диалектики, считая его единственным методом научного познания. Он глубоко изучает труды Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина, — они дают ему неисчерпаемый запас творческих сил, помогая найти законы, по которым совершаются процессы и явления природы.

Он резко осуждает господствовавшее в почвоведении представление о неизменности условий среды, в которой совершаются процессы почвообразования, и разрабатывает учение о едином почвообразовательном процессе.

Крупнейшим недостатком науки о почве в прошлом следует считать недооценку роли производственной деятельности человека в развитии почвы, хотя уже в конце XIX столетия эта деятельность человека была настолько заметна, что Энгельс мог писать:

«лишь человеку удалось наложить свою печать на природу: он не только переместил растительные и животные миры, но изменил также вид и климат своего местопребывания и изменил даже растения и животных до того, что результаты его деятельности могут исчезнуть лишь вместе с гибелью всего земного шара» (К. Маркс и Ф. Энгельс. Собрание сочинений, том XIV, стр. 487).

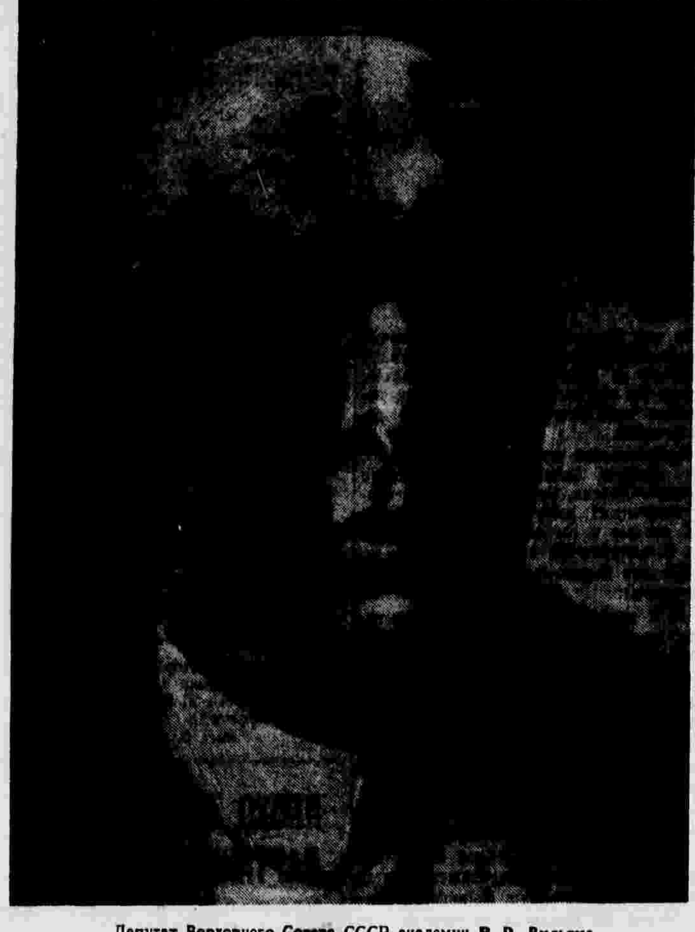
Недооценка производственной деятельности человека имела своим следствием неправильное, одностороннее представление о плодородии почвы, как природном качестве, не зависящем от общества.

В своих работах Вильямс строго выдерживает принцип связи науки с производством и каждый свой труд доводит до практической значимости. Пользуясь трудами Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина, Вильямс разбил попытки представителей буржуазной агрономической науки доказать существование в природе... «закона «убывающего плодородия». Вильямс подвергает жесточайшей критике всякие вредительские «теории» о преимуществе мелкой вспашки, монокультуре, узкой специализации.

Василий Робертович Вильямс избран действительным членом Академии наук СССР, Всесоюзной Академии сельскохозяйственных наук имени Ленина и Белорусской академии. Его заслуги перед страной высоко оценены партией и правительством: он награжден орденом Трудового Красного Знамени РСФСР, орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени СССР. Трудящимися Новоторжского избирательного округа товарищ Вильямс избран депутатом Верховного Совета СССР.

Вильямс — учитель не только специалистов-агрономов, которые работают на полях совхозов и колхозов. Его аудитория вышла за пределы Тимирязевской академии, его слушают и изучают не только студенты Тимирязевки, но тысячи и десятки тысяч колхозников и колхозниц. К 75 годам своей жизни академик Вильямс пришел в полной боевой готовности продолжать свою творческую работу.

В. П. БУШИНСКИЙ.
Заслуженный деятель науки, доктор с.-х. наук, профессор.



Депутат Верховного Совета СССР академик В. Р. Вильямс.

Приветствие академику Вильямсу

Глубокоуважаемый Василий Робертович!

Академия наук СССР приветствует вас в день вашего славного 75-летия. Для молодого поколения научных работников вы являетесь тем примером советского ученого, научные работы которого неразрывно связаны с важнейшими практическими вопросами социалистического строительства.

Со всей страстью и непримиримостью революционера-большевика вы ведете неустанную борьбу со всякой лженаукой, мешающей развитию нашего социалистического сельского хозяйства. Страна знает ваши заслуги в борьбе против вредительской «теории» мелкой пахоты, против «закона» об убывающем плодородии почв. Миллионы колхозников на деле убеждаются в правильности вашей теории травопольной системы земледелия.

Академия наук СССР желает вам долгих лет плодотворной работы для новых побед социалистического земледелия под знаменем великой партии Ленина — Сталина.

Президент Академии наук СССР
академик В. Л. КОМАРОВ.

БОТАНИЧЕСКИЙ САД В ГОРЬКОМ

ГОРЬКИЙ, 9 октября. **(Корр. «Правды»).** Большой ботанический сад при Горьковском университете, занимающий 250 гектаров, служит базой озеленения города. В текущем году он дает для посадки на городских улицах свыше 30 тысяч деревьев (американский клен).

Австралийская акация, выращенная ботаническим садом, сейчас украшает улицы поселка Правдинск и территорию Балахнинского бумажного комбината.

ДЖАМБУЛ

ДОЧЕРИ РОДИНЫ

Есть мертвые, черные, злобные страны,
Я песен слагать им вовеки не стану.
Там негде цветку распуститься весной,
Там нету героя с крылатой душой.
Там пыткой истерзана, гибнет свобода.
Там брошены в тюрьмы питомцы народа.
Там песня и смех не звучат никогда.
Там бредят кровавой войной города.

Я знаю страну молодую, живую,
Где дружба и братство царят торжествуя,
Где Сталин, как солнце, сияет в Кремле,
Где каждый из нас—господин на земле,
Где каждый ребенок о славе мечтает,
Где девушка в небе орлицей летает —.
Покорно ей небо и даль ей ясна
И смело владеет штурвалом она.

Мы любим поля свои, горы и реки.
Мы властвовать будем над ними вовеки.
Пусть песню об этом играет домбра.
Пусть новую песню разносят ветра.
Лети, моя песня, высоко и звонко!
Ликуй на парадах, баюкай ребенка,
Домчись до Кремля и вождю расскажи
О сердце Джамбула, не знающем лжи.

Как много, как много детей у Джамбула!
Как доблесть детей старика всколыхнула!
О, юные девушки! Ваш самолет —
Джамбул его «Родиной» в песне зовет —
Свершил беспримерное дело недавно.
А завтра, быть может, он ринется славно
Опять в этот синий, суровый простор —
Звенящая птица, могучий мотор.

Шумят о вас тысячи школ и читален,
О вас по ночам беспокоится Сталин,
И с именем Сталина, к небу взлетя,
Отважная девушка, наше дитя,
Сквозь тучи, сквозь вьюгу жестокую
мчится.

А если врага повстречать ей случится,
Ударит, всей мощной броней прозвенев,
Ее истребительный праведный гнев!

Алма-Ата, 9 октября. **(По телефону).**

Подготовка к 20-летию ВЛКСМ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 9 октября. **(По телефону).** Коллективы художественной самодеятельности Ростовской области готовятся к 20-летию ВЛКСМ.

В дни знаменательного юбилея драматический кружок Дома культуры Романовского района покажет пьесу К. Тренева «Любовь Яровая». Молодые казаки-колхозники, Николаевского района, репетируют спектакль «Как закалялась сталь» по Н. Островскому. Хоровой кружок готовит отрывки из оперы «Поднятая целина».

Возникают новые кружки художественной самодеятельности. Сейчас в селах и станицах области их более 1.500. В этих кружках—свыше 20 тысяч участников.

В городах подготовка проходит не менее оживленно. Драматический коллектив Дворца культуры завода сельскохозяйственного машиностроения ставит пьесу «Огни маяка». Симфонический оркестр разучивает произведения композитора Хачатуряна, хоровой кружок — боевые советские песни.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ГАЗЕТА, ИГНОРИРУЮЩАЯ СОВЕТСКУЮ ИНТЕЛЛИГЕНЦИЮ

О новых достижениях творчески работающих специалистов — талантливых рационализаторов и смелых конструкторов — газета «Легкая индустрия» сообщает скупо, в мелких, хроникерских заметках. Имена лучших представителей технической интеллигенции легкой промышленности, передовой опыт лучших специалистов, администраторов, служащих не интересуют газету. Об их достижениях редакция упоминает только вскользь, как бы нехотя.

Если верить газете, инженеры и техники многочисленных отраслей легкой индустрии только и делают, что

«Наталкивают... на хищническое отношение к оборудованию...».
«надеются на самотек...».
«плохо помогают стахановцам...».
«Стоят в стороне от технической учебы».
«Не внедряют новую технику...»

Спору нет, не все инженеры и техники работают хорошо. Но редакция, не делая никаких различий, всех валит в одну кучу. В обращении с инженерами и техниками редакция знает только один язык — язык административных угроз, огульных обвинений, заушательской критики.

Газета на все лады, и притом совершенно огульно, чернит советских интеллигентов. Не выделяя конкретных носителей зла, она все обвинения пред'являет «оптом». Например, корреспонденция из Яхромы сообщает:

«Инженерно-технические работники не поняли всей важности постановления правительства».

Газета, таким образом, бросает тень на весь инженерно-технический коллектив предприятия.

По заключению другого корреспондента газеты, на фабрике «Красный Профинтерн» якобы все

«руководители и инженерно-технический персонал... не помогают рабочим-изобретателям».

Обвиняя в смертных грехах поголовно всех инженерно-технических работников, не различая правых и виноватых, редакция, разумеется, притупляет даже справедливые и основательные критические суждения.

Как принято писать в гнетуще однообразных, штампованных передовых статьях «Легкой индустрии», — «еще хуже обстоит дело» с другим отрядом советской интеллигенции в легкой промышленности. Редакция не показала за последние месяцы ни одного передовика среди десятков тысяч служащих, не нашла среди них ни одного отличного работника.

Советские интеллигенты с исключительным под'емом встретили выпуск Истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков). Замалчивая этот под'ем, редакция, по существу, клевещет на инженерно-технических работников.

Верная своей линии, редакция «Легкой индустрии» не заинтересовалась мыслями и чаяниями лучших представителей советской интеллигенции — инженеров, служащих, студентов, преподавателей высшей школы, для которых История ВКП(б) уже стала настольной книгой. В газете так и не появилось ни одного высказывания советских интеллигентов об этом незаменимом марксистско-ленинском руководстве.

Только 6 октября редакция удосужилась, наконец, призвать партийные организации

«вооружить знанием истории большевизма выросшие кадры нашей советской интеллигенции».

Кого же редакция включает в эти кадры? Оказывается, вооружить глубокими знаниями марксистско-ленинской теории она считает необходимым лишь

«партийных, комсомольских, профсоюзных, советских работников».

Об инженерах, техниках, студентах и преподавателях высшей школы — опять ни единого слова!

В номере от 8 октября «Легкая индустрия» посвятила целую страницу опыту ленинградского комбината тонких и технических сукон имени Тельмана. Газета под общим заголовком «За честь фабричной марки!» рассказывает (и правильно делает!) об опыте передовых ткачих, винтовщиц, секретчиц, чистильщиков машин, помощников мастеров. Только об интеллигенции, о специалистах и служащих комбината редакция попрежнему ничего не сообщила.

Такое пренебрежительное отношение к интеллигенции, по праву именующейся у нас солью страны советской, свидетельствует о непонимании редакцией «Легкой индустрии» одной из важнейших задач нашей печати.

В МОСКОВСКОМ ИНСТИТУТЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УЧИТЕЛЕЙ

13 сентября начались занятия в московском Институте усовершенствования учителей. Первые 25 дней показали, что институт не сумел создать условий для плодотворной работы.

Факультеты размещены в различных школах, лекции идут в классных комнатах, рассчитанных не более чем на 50 человек. Часто нехватает столов и скамеек: некуда ставить. В таких условиях трудно не только конспектировать, но и просто слушать лекцию.

Лекцию по педагогике 3 октября несколько учителей слушало стоя у двери. Часть из них не вытерпела и ушла. Сорваны две лекции по психологии на физико-математическом и литературном факультетах. Секция иностранных языков (при факультете языка и литературы) начала свою работу, не имея ни руководителя, ни лекторов по специальности, ни плана работы.

Такая организация работы может оттолкнуть учительские массы от института и скомпрометировать в их глазах самую идею этого важного мероприятия.

Воспоминания о Пушкине

ОДЕССА, 9 октября. **(Спец. корр. «Правды»).** Одесской научной библиотекой обнаружены записки Надежды Еропкиной. Еропкина — современница Пушкина, у которой часто собирались литераторы, художники. В своих записках Еропкина вспоминает о встречах с Пушкиным, подробно описывая наружность поэта, его туалет, поведение среди людей, высказывания.

В одном разговоре, коснувшись роли Петра в преобразовании России, Пушкин заметил: «Править новой молодой Россией Москва устарела. Слишком тянет ее еще к восточной неге, к теремам. Петр Великий был прав. Со старым решительно порвать нужно было, а то бы ничего не вышло». Приводятся интересные высказывания Пушкина о русском языке. «Язык наш,— сказал поэт,—гибкий, богатый, но мы не хотим им пользоваться и по глупой привычке говорим по-французски. Пора положить этому конец».

В конце воспоминаний Еропкиной помещено неизвестное стихотворение Пушкина, посвященное «Еропкиной-вольтерианке, молодой защитнице Москвы седой». В стихотворении 106 строк.

После тщательной проверки научная библиотека опубликует воспоминания Еропкиной.

Н. ВИРТА.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ

Настроения в Праге

У входа в книжный магазин стоит толпа. Люди рассматривают карту, прибитую кнопками на доске. Правая сторона карты, ее верх и низ залиты свежей синей краской. Люди глухо волнуются, спорят друг с другом или просто молчат, в тяжком раздумье уставившись взглядом в зловещие синие пятна.

Служащий выходит из магазина, у него кисточка и краска в руке. Он замазывает синим цветом еще один пункт. Толпа бурлит.

— Поличка! — нет это невозможно!
— Это неслыханная вещь!
— Теперь все возможно!!
— Позор!
— Господа, спокойнее!
— Но ведь там ни одного немца нет, в Поличке.

Ни одного — это, пожалуй, неверно. По статистике в городке Поличка, в Чешской Моравии, проживают 4.800 чехов и 126 немцев. В Поличке можно прожить год и ни разу не услышать немецкой речи. Сейчас этот городок вошел в состав фашистской Германии. Почему?

Смешно говорить о каких-нибудь национальных и языковых признаках. Просто в районе Поличка есть большой пороховой завод. Берлинская так называемая международная комиссия давно уже вышла из рамок и Берхтесгадена, и Годесберга, и Мюнхена. Твердой, безжалостной рукой победителя она раздевает Чехословакию, отбирает у нее все возможности обороны даже на остающейся территории.

В толпе говорят, глядя на карту:

— Теперь заводы Шкоды стоят на границе, надо или оттаскивать их подальше, или...

Высокий тощий человек интеллигентного вида простирает руки над толпой:

— Все пойдет так, как они накликали, эти французы, мы будем попрежнему фабриковать пушки у Шкоды, но эти пушки будут стрелять в немецких руках, они будут стрелять по Парижу! Так им и надо, тем, кто предал нас!

Ему отвечают:

— Французы не виноваты. Это сделало их правительство, оно обмануло и нас и свой собственный народ.

— Там теперь даже сборы проводят в пользу Чехословакии.

— Ах, какие добрые! — собирают по франку нам, чехам, на бедность. На чорта нам ихние франки. Продали нас Гитлеру, а теперь милостынькой хотят замолить грехи.

Кроме спорящих у географической карты и уличных громкоговорителей, почти ничем не нарушен сейчас будничный облик старой Праги. Вот еще — солдаты бродят по городу, теперь уже не в строю, а парами, тройками, без оружия, вразвалку, нередко в подпитии. И у вокзалов на асфальте площадей унылые бивуаки беженцев, груды убогого имущества, спящие дети на коленях усталых матерей.

Сколько раз в последние годы мы видели эту картину, эти печальные лагери бедных людей, спугнутых и вытолкнутых войной из их гнезд, эту нищенскую жизнь под открытым небом, это безропотное ожидание, пока найдется кров и очаг, пока разольют из котла горячую похлебку, пока раздадут по пачке дешевых сигарет. Настоящие беженцы—это всегда бедняки. Трудно назвать беженцем человека, укатившего в дорогом лимузине с чековой книжкой в кармане, оставившего слуг охранять его особняк. В Праге не видать таких беженцев. Из Судетов приходят поезда с рабочими семьями. В Праге считают, что из занятых германскими войсками западных областей уйдет на чешскую территорию примерно 200 тыс. человек. Это почти все пролетариат. Не говоря о политических и национальных преследованиях, в лучшем случае, «Третья империя» уморит их голодом. Захват Австрии показал, как это делается. Чтобы обосновать свои грабежи и разжечь эгоистические инстинкты, фашистские правители выгоняют с работы постоянных жителей оккупированных территорий и привозят на их место безработных из Центральной Германии.

Чехословакия должна будет принять из Судетов всех железнодорожников. Как устроить их на остающейся урезанной железнодорожной сети?

Из Судетов приходят двадцать пять тысяч горняков. Для них внутри страны нет ни шахт, ни рудников. Есть несколько горных предприятий, но они полны.

Кроме 200 тыс. переселенцев из Судетов, Чехию ожидает наплыв безработных из Словакии. Словацкая автономия означает среди прочего массовые увольнения из государственного аппарата и с железных дорог служащих чехов и замену их словаками.

Конечно, при энергичном и добросовестном планировании рабочей силы можно пристроить и 200 тыс. и больше людей. Чехословакии нужно для обеспечения основных жизненных потребностей организовать громадные общественные работы. Надо проложить через высокие горы новые дорожные магистрали взамен перерезанных—иначе невозможно будет ездить и возить грузы вдоль страны. Нужно строить новые электростанции. В Вранове немцы захватили гигантскую плотину, которая обошлась чехословацкому народу в 700 миллионов крон. В Зеештатль отрезана электростанция, которая снабжает энергией Прагу. Все это можно как-то восстановить, но на это нужны громадные финансовые вложения.

Все заботы обрушились на Прагу сразу и вызвали вихрь разных чувств. Ими полна столица, они клокочут под внешне будничным и даже приглушенным обликом городской жизни.

Первое чувство — паника, постыдная, низменная паника. Она охватила главным образом чиновничье-бюрократический аппарат и политических прихлебателей, разных парламентских, околопартийных и газетных паразитов. В страхе за свою шкуру и приличное буржуазное существование они готовы продать вся и все, и прежде всего свой собственный народ.

Другое чувство—озлобление, ярость против тех, кто так издевательски бросил и отдал в руки врагам Чехословакию, при этом обнадеживая и даже толкая на войну, подсказывая мобилизацию и заверив в военной помощи.

Вся Прага повторяет грустную шутку в телеграмме, якобы полученной Бенешем от абиссинского негуса: «Глубоко сочувствую, имел тех же друзей».

Вчера мы ехали в такси с Франком Питкэрном, корреспондентом лондонской коммунистической «Дейли уоркер». Когда Франк расплачивался с шофером, тот спросил:

— Вы англичанин?
— Да, — ответил Франк.

Шофер бросил деньги на землю, плюнул на них, сел в машину и мгновенно уехал. Бедный Франк был совершенно расстроен. Но сегодня он нашел на стоянке вчерашнего шофера и подарил ему свою книжку «Репортер в Испании» на чешском языке. Шофер согласился с тем, что англичане бывают разные и что в Англии живет не только Чемберлен.

Из чувства ярости и мести слабые, неустойчивые буржуазные элементы, вчера поклонявшиеся «великим демократическим державам», сегодня готовы броситься в об'ятия Гитлера. Фашистские интриганы не без ловкости играют этими чувствами. Из окружения нового министра иностранных дел Хвалковского идут слухи, что при прощальной аудиенции в Риме Муссолини обещал ему выхлопотать у Гитлера коекакие мелкие территориальные прирезки. Сейчас Хвалковский сидит в Берлине. Не исключено, что гитлеровское правительство добровольно, в виде особой милости, вернет чехам какие-нибудь две деревеньки или ту же Поличку, обставив этот «подарок» демагогическим шумом. Шум этот будет обозначать: «Вот вы годами надеялись на Францию и Англию, а они бесстыдно отдали вас в наши руки, подписали наперед любой раздел вашей территории; мы же, если хотим, возвращаем вам то, что взято с согласия ваших бывших друзей».

Таким простым трюком фашисты пытаются достигнуть двух целей: опозорить, лишить всякого международного кредита нынешние французское и британское правительства и внушить, что смирением и подхалимством перед Берлином мелкие государства могут добиться больше, чем твердостью и самостоятельностью.

Но рядом с этими паническими и мстительными чувствами Прага дышит и другими настроениями. Мобилизованный офицер запаса, моравский учитель, говорит мне:

— Подождите. Это все не так просто. Вы не знаете чехов. Это тугоплавкий народ. Нас не так легко согнуть. Пусть чиновная шваль лижет сапоги штурмовиков. Это для нее, в сущности, не новое занятие. Она гнула шею перед габсбургами, перед Веной, теперь будет гнуть шею перед Берлином. Но чехи, словаки, карпаторусы остаются чем были—свободолюбивым, самостоятельным демократическим народом.

Очень знаменательно настроение почти всей чехословацкой интеллигенции, интеллигенции в настоящем, не бюрократическом смысле слова. Лучшие ученые, инженеры, врачи, деятели искусства, писатели Чехословакии об'единились сейчас в движении протеста и неподчинения захватам чехословацкой территории. Вчера опубликовано горячее воззвание 42 интеллигентских организаций, протестующее против установления «5-й зоны» и других территориальных грабежей. Особенно дружно и твердо реагировали на расправу с Чехословакией ее писатели. Писательский союз, являющийся секцией Международной ассоциации писателей для защиты культуры, обратился с энергичным воззванием к народам и интеллигенции всего мира *).

Чехословацкие демократические писатели, такие, как Иосиф Чапек, Копта, Гора, Ольбрахт, Гофмейстер, Майерова, Новомеский, Незвал, — все они полны решимости защищать самостоятельность и достоинство своего народа против фашистского наступления.

Симпатии к советской стране сильны и, уходя куда-то вглубь, становятся все сильней в чешском народе. Одинокий в своем несчастье, он находит себе утешение в том, что великая социалистическая держава не оставила его в тяжелые дни и что советский народ будет всегда другом чехов, словаков и карпаторусов.

На бульварах и садах Праги под желтыми осенними деревьями еще чернеют длинными зигзагами вырытые траншеи— убежища от воздушных атак. В них теперь резвятся дети. Взрослые же, проходя мимо, вздыхают и задумываются. 10 дней назад Прага была военным городом с потушенными огнями, с нацеленными в небо зенитными орудиями, с миллионами громко бьющихся человеческих сердец, с волей к борьбе и победе. Сегодня — это главный город побежденного государства, порабощенного без выстрела и потерявшего больше, чем можно потерять в самой несчастливой и долгой войне. Но народ жив, он никогда не умирает.

Народ никогда не теряет ни мужества, ни воли к свободе и независимости. В 30-летней войне немцы уничтожили 3,5 миллиона чехов из 4 миллионов. Но те, кто остались, сохранили свою культуру, свой язык, свое под германским гнетом национальное достоинство. Они пронесли его через столетия. Можно ли сомневаться, что Чехословакия XX столетия, ее мужественный рабочий класс, ее крестьянство, ее ремесленники, ее демократическая интеллигенция будут долго терпеть наглость и бесстыдство новых ландскнехтов? Чаша терпения человечества переполняется. Чем громче разгул фашистских палачей, тем страшней будет похмелье.

Прага, 9 октября.

*) Воззвание это опубликовано в «Правде» 6 октября 1938 года.

ДВИЖЕНИЕ ЗА ЕДИНСТВО РАБОЧЕГО КЛАССА В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). Массовое движение за об'единение сил рабочего класса и демократического фронта нарастает с каждым днем. Об'единение чехословацкого союза полиграфической промышленности (реформистского) публикует обращение, в котором призывает все рабочие организации — экономические и политические — об'единиться.

«Рабочий класс Чехословакии, — сказано в обращении, — должен понять, что лучшим ответом на насилия фашистских государств является единство рабочего класса. В единстве — наша сила. Да здравствует профсоюзное и политическое единство рабочего класса!».

На крупнейших предприятиях Чехии и Словакии ежедневно происходят массовые рабочие собрания, на которых выносятся резолюции о необходимости об'единения профсоюзов и рабочих партий. Рабочий коллектив крупнейшего металлургического завода Праги единодушно вынес резолюцию с требованием об'единения политических партий рабочего класса. Резолюция коллектива направлена парламентским фракциям социал-демократов, чешских социалистов и коммунистов. Даже легионерская газета «Народни освобозени» вынуждена сегодня публиковать статью под заголовком: «Чего ожидает народ», в которой сказано: «Народ ожидает, что все наши многочисленные организации, в первую очередь профсоюзы, культурные, спортивные об'единения и т. д., сольются в одну мощную организацию».

В городах Младе Болеслав и Йичин областные комитеты рабочих партий — коммунистов, социал-демократов и чешских социалистов—создали «комитет совместных действий», обратившийся к руководству всех трех партий с предложением о немедленном создании единой рабочей партии. Руководство крупнейших профсоюзов Чехословакии (красный профцентр, реформистское об'единение и об'единение профсоюзов партии чешских социалистов) обратилось к рабочему классу Чехословакии с воззванием, призывающим об'единиться вокруг задачи борьбы за демократические свободы и независимость республики.

«Товарищи, братья, друзья! — говорится в этом воззвании. — Сомкните свои ряды, становитесь в единый фронт! Борьба идет за наше будущее, за судьбу подрастающих поколений. Будем единым фронтом бороться за сохранение республики, за сохранение демократических принципов, на которых она зиждется. Единство рабочего класса — гарантия тому, что мы сохраним свою независимость и свободу».

Характерно, что руководство социал-демократической партии и партии чешских социалистов все еще уклоняется от прямого ответа на идущие со всех концов республики требования масс и всячески саботирует установление единства действий.

ОБРАЩЕНИЕ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). 47 культурных об'единений Чехословакии—писателей, работников науки и искусства, общественных и культурных организаций—обратились ко всему цивилизованному миру с протестом против насилия, чинимого Германией, Англией, Францией и Италией в отношении чехословацкого государства и народа. В обращении говорится:

«Во многих странах говорят сейчас о мире, якобы спасенном в Мюнхене. А наш народ стоит ограбленный, изнасилованный, опозоренный лживой пропагандой, обманутый своими вчерашними друзьями. В этот трагический для нашей родины момент мы поднимаем голос протеста против изуверства и насилия, при помощи которых 4 державы купили сомнительный мир для Европы. Территории, тысячи лет бывшие частью чешских земель, подвергаются насильственному разорению, естественная культурная общность, достигнутая столетиями, уничтожается против воли не только чешского, но и огромной части немецкого народа, проживающего в нашей республике. Мы никогда не ожидали, что цивилизованный мир мог так попрать естественные права народов, совершить такие вопиющие акты насилия и варварства, как это сделала конференция четырех держав.

Мы апеллируем к совести всего цивилизованного мира. Знайте, что путем насилия над более слабым, путем измены и лицемерия никогда нельзя достигнуть прочного и продолжительного мира. Мы—представители интеллигенции чешского и словацкого народов—заявляем, что никогда не откажемся от нашей родной земли, мы будем всегда стремиться к свободной жизни наших народов, к возможности самостоятельного экономического развития республики. Мы от этого не откажемся, хотя насилием нас и заставляют сегодня подчиниться варварству мюнхенского соглашения».

Германские происки на Балканах

ТРЕВОГА В АНГЛИИ И США

ЛОНДОН, 8 октября. (ТАСС). «Дейли мейль» пишет, что английские правительственные круги внимательно следят за деятельностью германского министра хозяйства Функа в связи с его поездкой в Турцию. По мнению берлинского корреспондента этой газеты, Функ намерен посетить также и Софию (столица Болгарии). В осведомленных берлинских кругах надеются, что ему удастся «убедить» Болгарию заключить торговый договор с Германией и таким образом включить ее в орбиту германского влияния.

В беседе с корреспондентом «Дейли мейль» представитель английского министерства торговли заявил, что английское правительство в свою очередь принимает меры, чтобы оградить экономические интересы Англии в Турции и в странах Юго-Восточной Европы. Так, например, несколько месяцев назад было заключено англо-турецкое финансовое соглашение. В начале прошлого месяца аналогичное соглашение было заключено и с Румынией. Кроме того, в лондонских торговых кругах полагают, что во время недавнего визита в Англию болгарского короля Бориса с ним также велись переговоры о заключении англо-болгарского торгового соглашения.

ПРАГА, 8 октября. (ТАСС). В последнее время фашистская Германия проявляет большую активность на Балканах. Вслед за министром хозяйства Функом на Балканы выехал руководитель фашистского «трудового фронта» Лей. Он прибыл в Белград (Югославия), откуда через несколько дней направится в Софию.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 9 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, торговые круги США весьма обеспокоены германской торговой экспансией в страны Юго-Восточной Европы. Останавливаясь на торговых соглашениях, заключенных Германией с Турцией и Югославией, агентство пишет:

«В торговых кругах США считают, что Англия, Франция и США должны сделать решительные шаги, чтобы помешать Германии подчинить себе в торговом отношении все балканские страны».

Далее агентство указывает, что торговые эксперты США в настоящее время тщательно изучают вопрос о возможностях укрепления и расширения торговых связей США с Чехословакией, Турцией, Венгрией, Польшей, Югославией, Румынией, Грецией, Болгарией и Албанией. Представители США уже ведут переговоры в Анкаре о заключении торгового соглашения с Турцией. Переговоры по этому же вопросу ведутся также и со странами Юго-Восточной Европы. Ожидают, что американские представители получат инструкции сделать все возможное для того, чтобы способствовать развитию торговых отношений между США и странами Юго-Восточной Европы.

* * *

БУХАРЕСТ, 9 октября. (ТАСС). Вся румынская печать поместила сообщение об усилении экономической экспансии Германии на Балканах, особенно проявившейся в связи с недавним посещением Белграда, Афин и Анкары германским министром хозяйства Функом. При этом газеты сообщают, что значительно вырос товарооборот Германии в Юго-Восточной Европе. Даже реакционная газета «Тимпул» должна была выступить с предупреждением об «опасности германской экспансии на Балканах».

ШВЕЙЦАРСКИЕ РЕАКЦИОНЕРЫ РАБОТАЮТ ПО ДИРЕКТИВЕ ИЗ БЕРЛИНА И РИМА

ЖЕНЕВА, 8 октября. (ТАСС). Поход швейцарской реакции против антифашистской печати продолжает вызывать большое возмущение трудящихся. Вчера в Женеве состоялось массовое собрание, созванное социалистической партией. В принятой собранием резолюции указывается, что запрещение газеты «Журналь де насьон», запрещение продажи «Юманите» и «Се суар», а также недопущение в Швейцарию печатных изданий, освещающих победы социализма в СССР, представляют собой удар по демократическим правам трудящихся, гарантированным швейцарской конституцией. Эти меры швейцарское правительство принимает в угоду итальянскому и германскому фашизму.

МАССОВЫЕ АРЕСТЫ В ГЕРМАНИИ

ПРАГА, 9 октября. (ТАСС). По сведениям из Карлсруэ, по всей Германии за последние дни произведены массовые аресты бывших членов союза «Стальной шлем» и немецкой национальной партии. В одном только городе Карлсруэ Гестапо арестовало 40 человек, в том числе ряд известных врачей. Трое из арестованных расстреляны.

ВОЗМУЩЕНИЕ ПОЛИТИКОЙ ФЛАНДЕНА ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 9 октября. (ТАСС). Деятельность лидера партии «Альянс Демократик» («Демократический союз») Фландена, откровенно выступающего в пользу Гитлера, вызывает возмущение не только в широких слоях населения Франции, но и внутри партии, руководимой Фланденом. Недавно из этой партии вышел ее вице-председатель сенатор Жан Торин. Сейчас печать сообщает о выходе из «Альянс Демократик» другого лидера этой партии — Поля Рейно, министра юстиции, депутата парламента.

«ЛИГА ГЕРМАНО-АМЕРИКАНСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ БОРЬБЫ С ФАШИЗМОМ»

НЬЮ-ЙОРК, 9 октября. (ТАСС). По сообщениям газет, 40 известных германских писателей и драматургов, проживающих в настоящее время в США, организовали «Лигу германо-американских писателей борьбы с фашизмом». Председателем Лиги избран Оскар Мария Граф, вице-председателем — драматург Фердинанд Брукнер. Почетным председателем избран Томас Манн. В связи с созданием этой Лиги многие известные американские писатели обратились к ней с приветственными письмами.

Англо-итальянский сговор за счет Испании

Фарс «отозвания добровольцев»

РИМ, 9 октября. (ТАСС). Газеты публикуют телеграмму из Саламанки о «решении Франко отправить немедленно на родину иностранных добровольцев, которые прослужили в Испании беспрерывно более 18 месяцев». Агентство Стефани всячески рекламирует это решение.

Заявление итальянского официального агентства о «существенном отзыве» итальянцев из Испании должно служить для прикрытия разыгрываемого ныне англо-итальянского фарса. Так называемое «решение Франко» находится в прямой связи с активно ведущимися теперь в Риме переговорами о введении в силу англо-итальянского соглашения. Вступление в силу этого соглашения формально зависит, как известно, от «урегулирования испанского вопроса». Чемберлен, всячески удовлетворяя итальянцев, стремится ныне создать видимость ликвидации итальянской интервенции в Испании.

Как здесь утверждают, даже за такую видимость Чемберлену приходится платить дорогой ценой. Рим настаивает не только на сохранении в Испании итальянской авиации, вооружений и технических военных кадров, но требует от Англии гарантии полной блокады республиканской Испании и права на материальное возмещение всех понесенных Италией во время интервенции расходов.

В данный момент еще трудно сказать, до каких пределов уступок дойдет Чемберлен. Очевидно, только то, что если десять дней назад об'ектом сделки Чемберлена с агрессором была Чехословакия, то сейчас такую же сделку собираются осуществить за счет Испании.

«ЮМАНИТЕ» РАЗОБЛАЧАЕТ ОБМАН ИНТЕРВЕНТОВ

ПАРИЖ, 9 октября. (ТАСС). «Юманите» разоблачает подлинный смысл и значение решения итальянского правительства об отзыве из армии Франко солдат, прослуживших там больше 18 месяцев. Газета пишет, что Муссолини отзывает из Испании солдат, посланных туда в начале мятежа. Этих солдат сейчас уже нельзя больше задерживать в Испании, так как это либо больные, либо раненые, либо «неблагонадежные».

«Муссолини оставляет в Испании, — продолжает «Юманите», — свежие войска, которые были высажены там в последние месяцы. Муссолини оставляет в Испании все технические войска, военное снаряжение, итальянскую авиацию и итальянскую артиллерию».

Военные действия в Китае

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На линии Цзюцзян—Ханькоу наиболее ожесточенные бои идут в секторе Сингочжоу. Здесь японцы сосредоточили до 50 тысяч войск с целью захвата Сингочжоу. 7 октября небольшому японскому отряду удалось форсировать реку Янцзы в районе южнее Сингочжоу.

На линии Цзюцзян—Наньчан бои идут с переменным успехом в секторе Нанькан—Деань.

На шоссе Лучжоу—Синьян в районе Лошань—Синьян продолжаются упорные бои. 7 октября японский кавалерийский отряд в несколько сот всадников занял станцию Люлин на Бейпин-Ханькоуской ж. д. (южнее Синьяна). По последним сведениям, этот отряд полностью окружен китайцами.

Начиная с 6 октября, японцы усилили воздушные налеты на китайские позиции.

В районе южнее Синьяна (станция на Бейпин-Ханькоуской ж. д.) около 50 самолетов обстреливали из пулеметов китайские позиции. Японские самолеты также подвергают бомбардировке железные дороги.

7 октября больше 150 японских самолетов совершили несколько налетов на китайские деревни и города.

Японцы систематически начали производить налеты на шоссе, ведущее от Ханькоу в провинцию Юньнань, и железную дорогу, связывающую Китай с французским Индо-Китаем.

НАСЕЛЕНИЕ СИНЬЦЗЯНА ПОДДЕРЖИВАЕТ НАЦИОНАЛЬНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНУЮ ВОЙНУ

ХАНЬКОУ, 8 октября. (ТАСС). Газета «Дагунбао» опубликовала заявление генерал-губернатора провинции Синьцзян Шен Ши-цай. В своем заявлении Шен Ши-цай высказывается за поддержку правительства Чан Кай-ши и отмечает, что население провинции готово активно участвовать в освободительной войне. В Синьцзяне достигнуто полное об'единение 14 народов, населяющих его обширную территорию. Предполагается организация военного обучения населения.

С 1 по 6 октября состоялась конференция представителей уездов и отдельных племен провинции Синьцзян. Конференция открылась в торжественной обстановке в присутствии 6 тысяч представителей общественных организаций. 669 делегатов конференции единодушно высказались за поддержку центрального китайского правительства.

Большую активность в провинции развивает патриотическая антияпонская ассоциация учащихся. Ассоциация собрала 600 тысяч долларов на покупку самолетов.



Летчики из частей республиканской авиации Испании, действующей на фронте Эбро. (Союзфото).

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ

Испанское министерство обороны сообщает в официальной сводке от 8 октября: в зоне Эбро в сражении к югу от Вента де Кампесинос инициатива находится в руках республиканских войск. Республиканцы улучшили свои позиции. Противнику нанесены большие потери. Республиканская авиация интенсивно бомбардировала передовые линии и тыловые скопления войск мятежников и интервентов.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

В секторе Толедо республиканские войска предприняли успешное наступление и заняли новые позиции, продвинувшись на 1 километр от исходной линии атаки.

На других фронтах положение без перемен.

* * *

Несколько итальянских трехмоторных бомбардировщиков с острова Майорка утром 8 октября произвели налет на гражданское население Валенсии и Барселоны. На подступах к этим городам фашистские самолеты были встречены огнем республиканских зенитных батарей, который вынудил их держаться на большой высоте и быстро повернуть обратно.

Вечером того же дня один фашистский гидросамолет произвел зверское нападение на пассажирский поезд, отправлявшийся из Сан Висенте де Кальдерс (близ Таррагоны) в Барселону. Сбросив 10 бомб, из которых 6 попало в поезд, фашистский самолет затем несколько раз пролетал над разрушенными вагонами, расстреливая пассажиров поезда из пулеметов. По предварительным данным, в результате этого варварского нападения насчитывается около 60 убитых и 100 раненых.

Около полуночи 10 фашистских бомбардировщиков вновь совершили налет на Барселону. Пролетая над облаками, фашистские самолеты сбросили наугад большое количество бомб, часть которых упала на прибрежные кварталы города. Разрывами бомб разрушено несколько зданий. Насчитывается 4 убитых и 15 раненых среди гражданского населения.

ПОТЕРИ ФАШИСТСКОЙ АВИАЦИИ НА ФРОНТЕ ЭБРО

ПАРИЖ, 9 октября. (ТАСС). По сообщению агентства Эспанья, фашистские интервенты за время с 1 по 8 октября потеряли на фронте Эбро в воздушных боях и от огня республиканских зенитных батарей 18 самолетов. Республиканцы сбили: 8 истребителей «Фиат», 4 истребителя «Мессершмидт», 1 истребитель «Гейнкель», 3 бомбардировщика «Савойя», 1 крупный гидросамолет «Гейнкель» и 1 гидросамолет «Савойя». Кроме того, республиканцами был захвачен один фашистский истребитель «Фиат». Республиканская авиация за это же время потеряла лишь 3 истребителя.

КОМИССИЯ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ЭВАКУАЦИЕЙ ИНОСТРАННЫХ ДОБРОВОЛЬЦЕВ ИЗ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ АРМИИ

ЖЕНЕВА, 9 октября. (ТАСС). Генеральный секретарь Лиги наций сообщил испанскому правительству, что международная комиссия по проверке эвакуации иностранных бойцов из республиканской армии Комитетом трех уже утверждена и готова отправиться в Испанию. Комиссия состоит из офицеров Англии, Франции, Дании, Ирана, Латвии, Норвегии и Швеции. Председателем комиссии назначен финляндский генерал Яландер.

НИЩЕТА СРЕДИ ИЗОБИЛИЯ

(От нью-йоркского корреспондента «Правды»)

Чтобы прожить не голодая, хотя и на границе бедности, в городе средней величины в США семье из четырех человек, необходимо иметь постоянный доход в 30 долларов в неделю—1.560 долларов в год. В большом городе из-за высокой квартирной платы этот минимум повышается до 36 долларов в неделю—1.872 доллара в год. В маленьком провинциальном городке, особенно на юге, указанный минимум можно сократить на 2—3 доллара в неделю. Но в общем разница между большим и малым городом, между городом и «деревней» (в США нет деревень в европейском смысле этого слова, а есть фермы-одиночки и среди них городки—торгово-промышленные центры фермерских районов) незначительная. Жизнь в США очень дорога.

Тысяча долларов в год, или около 20 долларов в неделю,—это уже бедность. Одиночка на такой доход еще может кое-как просуществовать, но семье из двух уже очень трудно, а средняя семья из четырех человек должна отказывать себе в самом необходимом. Это еще не голод в буквальном смысле слова, но это—подлинная бедность: недостаточно питательная пища, тесное, нездоровое жилище, плохая одежда, отсутствие возможности нормально отдыхать, заниматься спортом, удовлетворять культурные нужды.

При доходе ниже двадцати долларов в неделю средняя семья голодает. Конечно, понятие это растяжимое—оно может означать и прямое недоедание, когда человек мучается от голода в самом буквальном смысле этого слова, и оно может означать длительное употребление низкокачественной, малопитательной и нездоровой пищи, что истощает и подрывает организм. Кто жил в США, тот знает, что на заработок ниже 20 долларов в неделю семье из четырех человек прожить в какой-то степени сносно нельзя. Тут начинается область всевозможных лишений, страданий, вырождения. Лохмотьев еще не будет,—даже нищие в США редко одеты в лохмотья,—но будет раз'едающая тело и душу бедность.

Доход ниже 15 долларов в неделю даже для одиночки—бедность; для средней семьи это—нищета.

Чтобы прожить со средним количеством удобств и комфорта, чтобы иметь возможность пользоваться культурными развлечениями и здоровым отдыхом, а также двухнедельным отпуском в году (за собственный счет,—предприниматель, как общее правило, отпускное время служащим и рабочим не оплачивает), необходимо зарабатывать не меньше 50 долларов в неделю, или 2.600 долларов в год. Это — для семьи из четырех человек. И все еще жизнь будет очень скромная, каждый цент будет на учете. Но все же это будет существование, отвечающее понятию американца о среднем уровне жизни среднего человека.

Эти предварительные замечания необходимы, чтобы в должной степени оценить результаты обследования доходов населения США, произведенного правительственным Комитетом национальных ресурсов. Этот комитет, возглавляемый министрами внутренних дел, военным, торговли, земледелия, труда и общественных работ, опубликовал недавно свой отчет. Выводы его основаны на подробном анкетном опросе 300.000 семей во всех частях США и разного рода статистическом материале, собранном различными правительственными департаментами, в том числе данные о налоге. Обследование осветило период с июля 1935 года по июль 1936 г., но оно имеет, однако, злободневное значение, так как уровень и распределение доходов с тех пор почти не изменились.

Картина в основном такова. Из 29 миллионов семей США с числом членов в 116 миллионов 14 процентов, или 4.060.000 семей (16.240.000 человек), зарабатывали меньше 10 долларов в неделю, т. е. меньше 500 долларов в год. 42 процента всех семей (12.180.000 семей, или 48.760.000 человек) получали меньше 20 долларов в неделю, т. е. меньше 1.000 долларов в год. 65 процентов (18.850.000 семей, или 75.400.000 человек) получали меньше 30 долларов в неделю, т. е. меньше 1.500 долларов в год. 87 процентов всех семей (25.630.000 семей, или 102.520.000 человек) получали меньше 2.500 долларов в год, или 50 долларов в неделю. Другими словами: в 1935—1936 гг. уровень жизни около девяти десятых всего населения США был ниже среднего американского уровня; примерно две трети населения жили на границе бедности, а то и ниже этой границы; около двух пятых всего населения жили в бедности, а седьмая часть — в нищете. В то же самое время доходы 10 проц. населения составляли свыше 5.000 долларов в год, а 1 процент имел свыше 10.000 долларов в год.

Эти цифры относятся к семьям. Но и одиночки (лица, не живущие в семьях) живут не лучше, чем семьи. Разница разве в том, что в группах с низким заработком одиночек больше. Из 10 миллионов одиночек за отчетный период 61 проц. зарабатывали меньше 1.000 долларов, а 80 проц.—меньше 1.500 долларов в год. 25 процентов всех одиночек получали меньше 10 долларов в неделю.

Доходы слегка колеблются в зависимости от района, рода занятий, величины населенного пункта и пр., но общая картина остается без изменения.

Характерно, что зарплата негров еще ниже, чем заработки белых.

В земледельческих областях южных штатов 12 проц. всех негритянских семей живут на доход меньше 250 долларов в год, а 41,1 проц. — на доход меньше 500 долларов в год. 1.250 долларов в год зарабатывают 12,9 проц. белых семей и только 4,4 проц. негритянских. Оказывается, что заработок в 25 долларов в неделю — роскошь, недоступная огромному большинству негритянских семей.

Страна самых крупных накоплений богатств является и страной самых резких контрастов в распределении этих богатств. Эта мысль не нова, но, когда цифровые данные подтверждают повседневные наблюдения в такой разительной форме, старая истина приобретает новую яркость.

М. ОЛЬГИН.

Разногласия в Исполкоме социалистического интернационала молодежи

ПАРИЖ, 9 октября. (ТАСС). Орган французской социалистической партии «Попюлер» сообщает, что 2 октября состоялось заседание Исполкома социалистического интернационала молодежи. На заседании присутствовали представители социалистической молодежи Англии, Франции, Германии, Австрии, Бельгии, Испании, Италии, Голландии и др. Прения по вопросу о международном положении отличались бурным характером. Выступивший в прениях секретарь социалистической молодежи Франции Бернар Шошой пытался защищать мюнхенское соглашение. Выступление Шошой вызвало резкую критику со стороны ряда делегатов.

Испанский делегат Кабельо в своей речи заявил:

«Соглашение в Мюнхене является капитуляцией Англии и Франции перед фашизмом. Необходимо, чтобы социалистический интернационал молодежи на деле усилил свою солидарность с республиканской Испанией, которая не намерена капитулировать перед Гитлером и Муссолини».

Австрийский делегат Пэк подчеркнул в своем выступлении, что надо прекратить уступки германскому фашизму. Опасность становится чрезвычайно большой, поскольку малые государства не могут более рассчитывать на договоры, подписанные великими державами. «Мы за мир,— подчеркнул Пэк,— но против капитуляции».

Бельгийский делегат Пэндавен заявил, что мир надо завоевать и что для этого необходимо восстановить идею коллективного сотрудничества. Бельгийская социалистическая молодежь, сказал далее Пэндавен, протестует против изоляционистской политики главы бельгийского правительства Спаака. Пэндавен предложил, чтобы Исполком интернационала молодежи принял резолюцию, призывающую молодежь оказать помощь Чехословакии и республиканской Испании.

Английский делегат Тэд Виллис в своем выступлении резко осудил мюнхенское соглашение и политику Чемберлена.

В виду разногласий, обнаружившихся в ходе прений, Исполком вынужден был воздержаться от вынесения какой-либо резолюции и ограничился опубликованием информационного сообщения о заседании Исполкома социалистического интернационала молодежи.

Обращение Айкса к конференции негров

НЬЮ-ЙОРК, 8 октября. (ТАСС). Министр внутренних дел США Айкс обратился с письмом к происходящей в настоящее время в Балтиморе областной конференции «Национального негритянского конгресса». В этом письме Айкс призывает негров поддержать экономическую программу Рузвельта и голосовать во время предстоящих выборов в конгресс за прогрессивных кандидатов. Далее в письме говорится, что программа Рузвельта предусматривает мероприятия по улучшению экономического, социального и политического положения негров.

На конференции присутствуют делегации от различных негритянских и профсоюзных организаций Филадельфии, Балтиморы, Вашингтона и других городов.

ЗАКРЫТИЕ ОППОЗИЦИОННОЙ ГАЗЕТЫ В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 9 октября. (ТАСС). Польскими властями закрыта с 1 октября правооппозиционная газета «Нова Жеч посполита». В ночь на 1 октября последний экстренный выпуск газеты, содержащий критику античехословацкой политики министра иностранных дел Бека, был конфискован непосредственно в редакции, а издательство закрыто.

Следует отметить, что номера газеты «Нова Жеч посполита» за последнее время неоднократно конфисковались за критику внешней политики польского правительства.

РАССТРЕЛ ЯПОНСКИХ ШПИОНОВ В КИТАЕ

ХАНЬКОУ, 9 октября. (ТАСС). По приказу штаба уханьского гарнизона расстреляны три японских шпиона, которые регулярно снабжали японцев сведениями военного характера.

БРАЗИЛИЯ ТРЕБУЕТ ОТЗЫВА ГЕРМАНСКОГО ПОСЛА

НЬЮ-ЙОРК, 9 октября. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс из Рио-де-Жанейро (столица Бразилии), бразильское правительство указало германскому правительству на нежелательность дальнейшего пребывания в Бразилии теперешнего германского посла Риттера. В настоящее время Риттер находится в Германии. Риттер, будучи в Бразилии, принимал весьма энергичные меры к защите германских фашистских агентов, арестованных в связи с интегралистским (фашистским) путчем в Бразилии 11 мая с. г.

Иностранная хроника

✱ За последнюю неделю сентября в США импортировано золота на 205 миллионов долларов. Всего за сентябрь импортировано золота на сумму около 500 миллионов долларов.

✱ Английское министерство авиации издало распоряжение об увольнении личного состава вспомогательных частей английских военно-воздушных сил, призванного в армию в связи с последними событиями.

В Новосибирской области не берегут кадры комбайнеров

Многие из нас уже третий сезон убирают хлеб на Востоке. За это время мы успели познакомиться с людьми, и нам стало ясно, почему так плохо идет уборка в Новосибирской области. Всего здесь достаточно — тракторов, комбайнов, молотилок, автомашин, но нет главного — бережного отношения к механизаторским кадрам.

Возьмем, для примера, Кулебакинскую МТС, Гурьевского района. Хотя дирекция этой МТС ежегодно готовит трактористов, комбайнеров, однако всегда во время уборки комбайны дают низкую производительность. Почему это происходит? Весной были вызваны на курсы десятки колхозников. Два дня подряд им читали какие-то книжки, а потом всем курсантам поручили ремонтировать комбайн. А тут еще и уборка пришла. Не удивительно, что здесь комбайны больше стояли, нежели работали, а выпущенные в пожарном порядке комбайнеры ломали машины.

В колхозе имени Ворошилова комбайнер Шевченко за весь сезон убрал новеньким «Коммунаром» 27 гектаров. Но посмотрите на машину. Комбайн выглядит, как будто он проработал не менее 10 сезонов. Оказывается, что Шевченко несколько дней работал штурвальным, а потом его с места в карьер назначили комбайнером. Таких комбайнеров, которые совершенно не знают комбайна, в Новосибирской области насчитывается много. Часть из них была на месячных и двухмесячных курсах. Другие на курсах не были, их просто назначили: «Будешь комбайнером!».

Во многих МТС области на комбайнера смотрят, как на сезонника. Поработал месяц—два, *«открутил»* сезон — и можешь итти на все четыре стороны. Куда же деваются старые, опытные механизаторские кадры? На этот вопрос нетрудно ответить. В то время, когда в Кулебакинской МТС нехватает комбайнеров, в колхозах имени Ворошилова, имени Коминтерна и других мы встречали десятки бывших комбайнеров и трактористов, занятых на различных работах: конюхами, ездовыми, сторожами. Все это происходит потому, что в области не ценят механизаторские кадры. Многие трактористы и комбайнеры той же Кулебакинской МТС еще до сих пор не получили зарплаты за прошлогодние работы. С ними также не рассчитываются и в этом году, хотя МТС должна им выдавать зарплату каждую пятидневку.

Если комбайн работает — возле него все районное руководство. И секретарь райкома партии, и председатель районного исполнительного комитета, и заведующий районным земельным отделом, и председатель сельского совета—все, буквально все находятся подле комбайна. Другое дело, если машина стоит. Тогда районные руководители проезжают мимо комбайна.

Кстати о механиках. Толковые и способные механики, как правило, в МТС не удерживаются. Мы пробыли в Кулебакинской МТС около месяца, и за это время здесь сменилось три старших механика. Последний механик боится даже подойти к неисправному комбайну, так как он совершенно не знает этой машины.

Наши товарищи, побывавшие в ряде других районов Новосибирской области, говорят, что «кулебакинские порядки» типичны для многих машинно-тракторных станций.

Новосибирские руководители забыли о том, что нельзя рассчитывать только на помощь южных районов, а надо готовить, выращивать и сохранять местные механизаторские кадры.

А. КОЛЯДА, И. ПОНЕДЕЛКО, Т. ГОРШКОВ — комбайнеры Великовской МТС, Краснодарского края. С. СЕРЫЙ, Д. ЛЯХ, И. АЛЕКСЕЕВ—комбайнеры Владимировской МТС, Днепропетровской области.

ХРОНИКА

Указами Президиума Верховного Совета РСФСР от 7 октября 1938 года отнесены к категории рабочих поселков населенные пункты — «Трудовая коммуна имени Дзержинского» Ухтомского района Московской области, с присвоением наименования Дзержинский рабочий поселок; Сокольское Сокольского района Ивановской области; Климово Климовского района Орловской области; Арамиль Арамильского района и Петропавловский, сельской местности г. Надеждинска Свердловской области; Сафоново Сафоновского района Смоленской области; «Красная Речка» Хабаровского района Дальне-Восточного края, с сохранением за ними прежних наименований.

Рабочий поселок Краснокамск Краснокамского района Пермской области преобразован в город, с сохранением прежнего наименования.

Мегежекский район Якутской АССР переименован в Нюрбинский район.

(ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 8 ОКТЯБРЯ
(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,6	40,3	88,3
СТАЛЬ	56,1	50,0	89,1
ПРОКАТ	43,6	37,5	85,9

УГОЛЬ ЗА 8 ОКТЯБРЯ
(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	388,6	346,5	89,2
КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
1. Сталинуголь	119.6	114.8	96,0
2. Ворошиловградуголь	87,9	80,0	91,1
3. Ростовуголь	25,7	24,9	96,9

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 8 ОКТЯБРЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	213	224	105,2
Автомашин легковых «ЗИС»	14	16	114,3
Автомашин грузовых «ГАЗ»	413	435	105,3
Автомашин легковых «М-1»	67	78	116,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

8 октября на железных дорогах Союза погружено **97.202** вагона — **103,4** проц. плана, выгружено **96.618** вагонов — **99,9** проц. плана.

УСПЕХИ МОЛОДЫХ ГОРНЯКОВ

ТУЛА, 9 октября. **(Корр. «Правды»).** Готовясь к 20-летию ВЛКСМ, молодые горняки Подмосковного бассейна показывают образцы стахановской работы. Молодежь Щекинского района к 8 октября выдала сверх плана на-гора 6.100 тонн угля. Комсомольцы Болоховского района добыли сверх программы 3.800 тонн угля.

На шахте № 16 Болоховского района 35 молодых горняков досрочно выполнили годовые нормы. Там создана комсомольско-молодежная лава. На шахте № 16 Щекинского района организован комсомольско-молодежный участок.



Пуск первой очереди Мончегорского медно-никелевого комбината. На снимке: один из цехов металлургического завода. Слева: группа стахановцев уральских медеплавильных заводов, командированных в помощь мончегорцам для освоения аггрегатов.

Фото М. Бернштейна.

СТАХАНОВЦЫ — ДИРЕКТОРА ПРЕДПРИЯТИЙ

МИНСК, 9 октября. **(Корр. «Правды»).** 63 стахановца предприятий пищевой промышленности Белоруссии в этом году выдвинуты на ответственную хозяйственную работу.

Бывший рабочий гомельского кондитерского комбината «Спартак» тов. Гамбург работает сейчас заместителем директора этого предприятия. Работница Минского птицекомбината тов. Касперович выдвинута заместителем директора Гомельского птицекомбината. Председатель фабкома Витебской махорочной фабрики тов. Новикова утверждена в должности директора местного дрожжевого завода.

ПОДГОТОВКА К ВСЕСОЮЗНОЙ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ
РЕШЕНИЕ ЦК КП(б)У

КИЕВ, 9 октября. **(Корр. «Правды»).** ЦК КП(б)У принял решение о подготовке к всесоюзной переписи населения. ЦК отмечает, что многие партийные организации Украины недооценили политического значения предстоящей переписи, самоустранились от руководства ею, полностью передоверили подготовительную работу местным органам народнохозяйственного учета.

ЦК КП(б)У предложил обкомам, горкомам и райкомам партии в декадный срок проверить, в каком состоянии находится подготовка к всесоюзной переписи населения, немедленно устранить все недостатки, обратив особое внимание на подбор кадров. ЦК КП(б)У обязал все партийные организации широко развернуть среди населения работу по раз'яснению значения переписи.

СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ ЦЕХОВ ШИРПОТРЕБА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ

Вчера в Главном управлении металлургической промышленности Наркомтяжпрома открылось совещание, посвященное проверке выполнения приказа наркома тов. Л. М. Кагановича о выпуске товаров широкого потребления. В работе совещания участвуют начальники цехов ширпотреба металлургических заводов, бригадиры и стахановцы. (ТАСС).

«ВАКИФ» НА СЦЕНЕ АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО ТЕАТРА

БАКУ, 9 октября. (ТАСС). Азербайджанский драматический театр им. Азизбекова открыл сезон постановкой новой пьесы «Вакиф» поэта-орденоносца депутата Верховного Совета Азербайджанской ССР Самед Вургун Векилова.

ОТОВСЮДУ

◆ Заканчивается строительство крупнейшей на Украине фабрики детских игрушек в **Сталино.**

◆ 125 библиотек открываются в районах **Ленинградской** области. На библиотечную работу областной отдел народного образования направил 286 квалифицированных работников.

◆ Большой круговой перелет комсомольского экипажа по столицам одиннадцати союзных республик близится к концу. Самолет «ПС-89» прилетел в **Ташкент.** До столицы осталось 3.050 километров. В Москву участники перелета предполагают прибыть 11 октября.

◆ На **Бугурусланском** нефтепромысле отстроен клуб для рабочих. Открытие клуба приурочивается к 20-летию ленинского комсомола.

Незаменимая машина для колхозов

(От корреспондента «Правды» по Горьковской области)

Среди новых автомобилей Горьковского автозавода имени Молотова, осмотренных товарищем Сталиным, членами ЦК ВКП(б) и правительства в Кремле 22 сентября 1938 года, находилась полугрузовая машина типа «Пикап М-1». Внимательно ознакомившись с ней, товарищ Сталин сказал:

— Это незаменимая машина для колхозов.

«Пикап» строится на шасси легкового автомобиля «М-1» и снабжен четырехцилиндровым мотором. Машина развивает до 90 километров в час. Вся передняя часть машины — облицовка радиатора, крылья и передок кабины — взята без изменения от «М-1».

На шасси устанавливается сварная двухместная закрытая цельнометаллическая кабина и металлическая открытая штампованная платформа с задним откидным бортом.

Внутреннее устройство кабины отличается от «М-1» тем, что для водителя и пассажира сделаны раздельные сиденья. Это создает большие удобства.

Платформа установлена на раме независимо от кабины и соединений с нею не имеет. Для шести пассажиров устроены откидные продольные сиденья. В случае непогоды над платформой может быть поднят тент.

«Пикап» обладает грузопод'емностью в 400 килограммов. Он очень удобен для перевозки пассажиров и почты, переброски грузов.

Производство этой машины на Автозаводе имени Молотова не вызовет больших затрат. В настоящее время коллектив технического отдела и экспериментального цеха завода дорабатывает чертежи «Пикапа» с учетом всех замечаний, сделанных товарищем Сталиным, членами ЦК ВКП(б) и правительства при осмотре машины в Кремле. Стахановцы экспериментального цеха обязались к XXI годовщине Октябрьской социалистической революции подготовить и сдать к окраске весь комплект деталей для сборки «Пикапа».

К маю будущего года автозавод должен освоить массовое производство новой машины, чтобы в течение 1939 года выпустить 2.000 полугрузовых автомобилей.

К. ЗОТИН.

г. Горький.

ДОМА ДЛЯ РАБОТНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

В нынешнем году для работников водного транспорта построено и строится много жилых домов. За восемь месяцев уже сдано в эксплоатацию 33.862 квадратных метра площади.

В Советской Гавани (Татарский пролив) заселено 10 новых домов. Большое здание получили моряки Владивостока. Свыше 3.500 квадратных метров площади заселены в Ленинграде работниками Краснознаменной Экспедиции подводных работ особого назначения.

УЧИТЕЛЯ ЕДУТ В ОКРАИННЫЕ ОБЛАСТИ

Учителя Саратова горячо откликнулись на призыв поехать работать в окраинные области страны. На окраины Союза выехали 85 учителей начальных и средних школ — преподаватели математики, истории, географии, русского языка, литературы и др. (ТАСС).

ПОИСКИ НЕФТИ В ТАТАРСКОЙ АССР

КАЗАНЬ, 9 октября. **(Корр. «Правды»).** В текущем году трестом «Востокнефть» заложены две буровые разведочные скважины в районе Чистополя. Поисками нефти в Татарии занимается также «Прикамнефть». Признаки нефти обнаружены в Шугуровском районе республики.

СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МОСКВЫ И ОБЛАСТИ

В МК ВКП(б) вчера состоялось совещание работников машиностроительной промышленности Москвы и области. Участвовало свыше 1 000 человек.

На совещании присутствовали рабочие-стахановцы, директора и главные инженеры предприятий, работники партийных, профессиональных и комсомольских организаций.

Совещание обсудило вопросы работы машиностроительной промышленности в IV квартале 1938 г. (ТАСС).

КОЛХОЗНАЯ БИБЛИОТЕКА

ОРЕНБУРГ, 9 октября. **(Корр. «Правды»).** Колхозную библиотеку Коровинского сельсовета (Мордовско-Боклинский район) посещает много колхозников и сельской интеллигенции. В библиотеке пятьсот абонентов.

На приобретение литературы колхозы «Завет Ильича» и имени Луначарского выделили две тысячи рублей. Особенно охотно читают колхозники произведения Максима Горького, Шолохова, Новикова-Прибоя, Н. Островского.

Заведует библиотекой колхозница П. И. Комарова.

ГЕНЕРАЛЬНАЯ РЕПЕТИЦИЯ «ДОСТИГАЕВ И ДРУГИЕ» В ХУДОЖЕСТВЕННОМ ТЕАТРЕ

На сцене филиала Московского Художественного академического театра им. Горького состоялась вчера первая генеральная репетиция одного из юбилейных спектаклей МХАТ—«Достигаев и другие» А. М. Горького. Постановка этой пьесы осуществлена народным артистом СССР Л. М. Леонидовым и режиссером И. М. Раевским.

Роль Достигаева в пьесе исполняет А. Н. Грибов, роль Рябинина—Н. И. Дорохин, бородатого солдата—С. И. Калинин, Нестрашного—А. А. Андерс. В остальных ролях заняты: заслуженная артистка РСФСР В. Н. Попова, артисты А. П. Георгиевская, И. М. Кудрявцев и другие актеры МХАТ.

После репетиции состоялось обсуждение спектакля.

15.000.000 ВКЛАДЧИКОВ СБЕРКАСС

За девять месяцев 1938 года остаток вкладов трудящихся в сберегательных кассах вырос на 1.070 млн. рублей. В прошлом году за это же время он увеличился всего на 670 млн. рублей.

К 1 октября количество вкладчиков увеличилось на миллион. 15 миллионов трудящихся хранят сейчас свои средства в сберкассах.

В нынешнем году открыто свыше 5.600 новых сберегательных касс, преимущественно на селе. (ТАСС).

ИЗДАНИЕ СТИХОВ МАЯКОВСКОГО НА ГРУЗИНСКОМ ЯЗЫКЕ

ТБИЛИСИ, 9 октября. **(Корр. «Правды»).** Издательство союза советских писателей Грузии «Федерация» выпустило однотомник стихов Маяковского в переводах грузинских поэтов. В книгу вошли 19 стихотворений и две поэмы: «Война и мир» и «Хорошо».

В ближайшие дни Государственное издательство Грузии также выпускает однотомник произведений Маяковского в переводе на грузинский язык под редакцией поэта Симона Чиковани.

О СОСТАВЕ КОЛЛЕГИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ФИНАНСОВ СССР

Совет Народных Комиссаров СССР утвердил коллегию Народного Комиссариата Финансов СССР под председательством Народного Комиссара тов. Зверева А. Г. в составе: тт. Соколова Н. К., Бодрова М. Ф., Попова В. Ф., Носырева С. С., Клименко П. К., Солина В. В., Морозова Ф. М., Малетина П. А.

(ТАСС).

СУД

Поджигатели

Один за другим возникали пожары в колхозах Лотошинского района, Московской области. 15 августа 1938 г. загорелось торфяное болото у села Ушаково. В тот же день огнем было уничтожено несколько домов в селе Клетки. 22 августа произошел пожар на еще не убранном поле колхоза «Революция», 24-го—загорелся лес у села Кульпино.

Вскоре враги были разоблачены. На-днях перед выездной сессией Военного трибунала Московского военного округа, заседавшей в клубе совхоза им. С. М. Кирова (село Лотошино) под председательством военного юриста 1-го ранга И. С. Доценко, предстали двое поджигателей-диверсантов—Г. Е. Петров и П. И. Лобачев.

Петров происходит из крупной кулацкой семьи. В годы гражданской войны он добровольно вступил в армию Деникина, был взят в плен Красной Армией. Пробравшись в колхоз с. Клетки, он расшатывал трудовую дисциплину, вел антисоветские разговоры, сеял вражду между колхозниками. Лобачев — бывший владелец пекарни в селе Клетки, кулак.

Петрова и Лобачева об'единяла бешеная ненависть к колхозному строю, к советской власти. На судебном следствии было установлено, что еще весной этого года они задумали сжечь село Клетки. Чтобы лично не пострадать от пожара, бандиты застраховали свое имущество.

В первых числах августа Петров и Лобачев вырабатывают план уничтожения колхозного села. Договариваются, что в ветреную погоду Петров подожжет свой дом. Лето жаркое, сухое, и огонь моментально перебросится на соседние здания.

На рассвете 15 августа Петров поджег свой дом. Пламя быстро перебросилось на колхозные постройки и уничтожило 6 жилых домов, сарай с сельскохозяйственным инвентарем, баню.

На суде выяснилось еще одно преступление Лобачева. В 1935 и 1936 гг. население села Клетки обнаруживало в хлебе гвозди, битое стекло, проволоку. Заведующим пекарней был в то время Лобачев. Его привлекли к судебной ответственности, но бандит отделался несколькими месяцами исправительно-трудовых работ.

— За что вас судили в 1936 году?— обращаясь к Лобачеву, спрашивает представитель государственного обвинения, прокурор Московского военного округа бригвоенюрист Н. П. Деев.

— За бесхозяйственность в хлебопекарне.

— Нельзя ли поконкретнее? — просит прокурор.

И, припертый к стене, Лобачев говорит, что был случай, когда проволока попала в хлеб.

— А с гвоздями хлеб выпекали? — спрашивает прокурор.

— Да.

— И со стеклом?

— И со стеклом.

— Значит это не просто бесхозяйственность, а контрреволюционное вредительство?

— Да.

Военный трибунал Московского военного округа приговорил врагов народа Петрова и Лобачева к высшей мере наказания — расстрелу.

И. ЯРЦЕВ.

ДВА МАТЧА

В Москве вчера происходили два матча на первенство СССР по футболу. На стадионе «Динамо» встретились команды спортивных обществ «Металлург» (Москва) и «Трактор» (Сталинград). Превосходство московских футболистов было очевидным. Они забили в ворота противников 3 мяча, не пропустив ни одного.

Игра между московской командой «Локомотив» и ростовской «Динамо» отличалась большим упорством. Победили москвичи. Счет 2 : 1.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✻ **Картежный притон.** Московский уголовный розыск на-днях ликвидировал картежный притон в доме № 5 по Большому Факельному переулку. Содержала притон некая В. И. Сафонова. Из'ято много карточных колод, в том числе крапленых.

✻ **Арест грабителей.** На Ленинской железной дороге и дороге имени Дзержинского долгое время орудовала шайка грабителей. Участники шайки совершили 70 краж и 10 ограблений, в том числе ограбления двух торговых палаток на станциях Кучино и Реутово (железная дорога имени Дзержинского).

По делу арестовано 9 человек.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.



АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусств — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-83; Иллюстраций — [illegible]. Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.